

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐÀ NẴNG**

**DỰ ÁN XÂY DỰNG**  
**NÚT GIAO THÔNG KHÁC MỨC NGÃ BA HUẾ**  
**THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**BÁO CÁO**  
**CÔNG TÁC TRIỂN KHAI DỰ ÁN**



**TRUNGNAM**  
**NBH**



# NỘI DUNG BÁO CÁO

1. Cơ sở pháp lý


2. Giới thiệu dự án & Những điều chỉnh

3. Tiến độ thi công

4. Phương án tổ chức đảm bảo an toàn giao thông

5. Biện pháp thi công nhánh Điện Biên Phủ

6. Các kiến nghị



# PHẦN 1. CƠ SỞ PHÁP LÝ

# CƠ SỞ PHÁP LÝ

1. Công văn số 986/TTg-K ngày 10/7/2013 của Thủ tướng Chính phủ về ciệc đầu tư xây dựng nút giao thông khác mức Ngã Ba Huế tại TP Đà Nẵng.
2. Quyết định **1609/QĐ-BGTVT** ngày 21/7/2011 của Bộ GTVT về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng nút giao thông khác mức tại nút giao thông Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng.
3. Thông báo 489/TB-BGTVT ngày 30/7/2013 về kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ tại buổi làm việc với lãnh đạo Thành phố Đà Nẵng về dự án đầu tư xây dựng nút giao thông khác mức tại Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng.
4. Công văn số 6670/UBND-QLĐTư ngày 3/8/2013 của Chủ tịch UBND TP Đà Nẵng về việc triển khai ý kiến kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT về dự án đầu tư xây dựng nút giao thông khác mức Ngã Ba Huế thành phố Đà Nẵng.
5. Quyết định **2296/QĐ-BGTVT** ngày 2/8/2013 của Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng nút giao thông khác mức tại Ngã Ba Huế, thành phố Đà Nẵng theo hình thức hợp đồng BT.
6. Quyết định số **6516/QĐ-UBND** ngày 23/9/2013 của Chủ tịch UBND TP Đà Nẵng về việc phê duyệt kết quả lựa chọn Nhà đầu tư BT.



## **PHẦN 2. GIỚI THIỆU SƠ LƯỢC DỰ ÁN & CÁC ĐIỀU CHỈNH**

# GIỚI THIỆU DỰ ÁN

## 1. Vị trí:

Nút giao thông Ngã ba Huế nằm ở phía Tây-Bắc thành phố Đà Nẵng, là ngã ba giao cắt giữa QL1A với đường Điện Biên Phủ và tuyến đường sắt quốc gia Hà Nội – TP.Hồ Chí Minh.

## 2. Hiện trạng:

Ngã ba Huế là cửa ngõ vào trung tâm thành phố Đà Nẵng . Các tuyến đường bộ vào nút đã được nâng cấp, mở rộng đến nay đã trở thành các tuyến đường đẹp, rộng, thoáng. Tuy nhiên, vấn đề tai nạn giao thông và tắc đường tại nút giao Ngã ba Huế vẫn thường xuyên xảy ra khiến Ngã ba Huế hiện là "điểm đen" về giao thông của thành phố.

# SƠ LƯỢC QUY MÔ

**Dự án được phê duyệt tại quyết định số 1609/QĐ-BGTVT ngày 21/7/2011 của Bộ giao thông vận tải với các nội dung sau:**

- Nút giao thông ngã ba Huế là nút giao thông khác mức, lập thể gồm 3 tầng:
  - Tầng mặt đất cho các nhánh rẽ đường bộ không giao đường sắt.
  - Tầng 1: Cầu vượt tầng 1 là vòng xuyên trên cao với các nhánh rẽ
  - Tầng 2 : Cầu vượt hướng ưu tiên từ Huế vào trung tâm thành phố với kết cấu dây văng 1 tháp đối xứng.
- Quy mô xây dựng: Vĩnh cửu.
- Cấp công trình: Cấp 1

**Theo QĐ phê duyệt dự án điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT:**

- ❖ Nhịp cầu dây văng được thay bằng các nhịp dầm BTCT bản rộng 30-35m
- ❖ Thay đổi cắt ngang:
  - Đường Điện Biên Phủ & Tôn Đức Thắng: Từ 57m xuống 53m
  - Trục I Tây Bắc: Từ 42m xuống 36m
  - Đường Trường Chinh: Từ 36m xuống 32m
  - Đường gom: Từ 7m xuống 5,5m
- ❖ Giải phóng mặt bằng: Từ 9,6ha xuống 7,55 ha
- ❖ Tổng mức đầu tư: Từ 1957 tỷ xuống 1797 tỷ (**giảm 160 tỷ**)

# SƠ SÁNH CÁC THAY ĐỔI

TT	Hạng mục	Theo Quyết định số 1609/QĐ-BGTVT	Theo Quyết định 2296/QĐ-BGTVT	Diễn giải
1	Độ dốc dọc tối đa	4 %	5 %	
2	Mặt cắt ngang các tuyến đường trong phạm vi nút			
2.1	Tuyến đường Điện Biên Phủ và đường Tôn Đức Thắng	$4+7+0,75+8+0,25+17$ $+0,25+8+0,75+7+4$ <b>= 57m</b>	$4+5,5+0,5+8+17$ $+8+0,5+5,5+4$ <b>= 53m</b>	Mặt cắt ngang theo Quyết định điều chỉnh giảm 4m gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giảm chiều rộng đường gom: <math>2 \times 1.5\text{m} = 3\text{m}</math></li> <li>- Giảm chiều rộng lề giữa bó vỉa đường gom và lan can cầu dẫn: <math>2 \times 0.25 = 0.5\text{m}</math>.</li> <li>- Bỏ khoảng cách giữa cầu dẫn vòng xuyên và cầu chính: <math>2 \times 0,25 = 0,5\text{m}</math>.</li> </ul>
2.2	Trục 1 Tây Bắc	$5+7+0,75+16,5$ $+0,75+7+5$ <b>=42m</b>	$4+5,5+0,5+16$ $+0,5+5,5+4$ <b>=36m</b>	Mặt cắt ngang theo Quyết định điều chỉnh giảm 6m gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giảm chiều rộng vỉa hè: <math>2 \times 1,0\text{m} = 2\text{m}</math></li> <li>- Giảm chiều rộng đường gom: <math>2 \times 1.5\text{m} = 3\text{m}</math></li> <li>- Giảm chiều rộng lề giữa bó vỉa đường gom và lan can cầu dẫn: <math>2 \times 0.25 = 0.5\text{m}</math>.</li> <li>- Giảm chiều rộng cầu dẫn: <math>0,5\text{m}</math>.</li> </ul>
2.3	Đường Trường Trinh	HLĐS+ $7+0,75+16,5$ $+0,75+7+4$ <b>=36</b>	HLĐS+ $5,5+0,5+16$ $+0,5+5,5+4$ <b>=32</b>	Mặt cắt ngang theo Quyết định điều chỉnh giảm 4m gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giảm chiều rộng đường gom: <math>2 \times 1.5\text{m} = 3\text{m}</math></li> <li>- Giảm chiều rộng lề giữa bó vỉa đường gom và lan can cầu dẫn: <math>2 \times 0.25 = 0.5\text{m}</math>.</li> <li>- Giảm chiều rộng cầu dẫn: <math>0,5\text{m}</math>.</li> </ul>



# SƠ SÁNH CÁC THAY ĐỔI

TT	Hạng mục	Theo Quyết định số 1609/QĐ-BGTVT	Theo Quyết định 2296/QĐ-BGTVT
3	Chiều rộng đường gom các nhánh không giao cắt với đường sắt của tầng mặt đất	<b>7m</b>	<b>5,5m</b>
4	Bề rộng cầu vượt vòng xuyên	<b>16m</b>	<b>15m</b>
5	Cầu nối lên vòng xuyên phía đường Trường Chinh và Trục I Tây Bắc	<b>16,5m</b>	<b>16m</b>
6	Sơ đồ nhịp cầu vượt vòng xuyên tầng 1	3x30m+4x30m+3x30m+4x30m	3x30m+(30m+32,7+2x30)+3x30m+4x30m
	Cầu vượt tầng 2		
6.1	Kiểu dáng cầu	Cầu dây văng	Cầu bản rỗng BTCT DƯỠ
6.2	Sơ đồ nhịp	4x35m+30m+2x90m+30m+6x35m	(30m+6x35m+30m) +(30m+3x35+5x30m)
6.3	Kết cấu nhịp	14 nhịp dầm bản rỗng BTCT DƯỠ và 02 nhịp dầm BTCT DƯỠ	Liên tục, dầm bản rỗng BTCT DƯỠ
7	Cầu bộ hành vượt đường sắt	02 cầu bộ hành kết cấu thép lắp ghép	01 cầu bộ hành kết cấu thép lắp ghép
8	Phân kỳ đầu tư	Không phân kỳ	+ Giai đoạn 1: Đầu tư hoàn chỉnh nút giao trừ hạng mục công trình liên quan đến nhánh trục I Tây Bắc. + Giai đoạn 2: Đầu tư nhánh trục I Tây Bắc khi có nguồn lực và đủ điều kiện.

# PHỐI CẢNH THIẾT KẾ (Theo kiến trúc được duyệt)



# PHỐI CẢNH THIẾT KẾ (Theo dự án điều chỉnh)

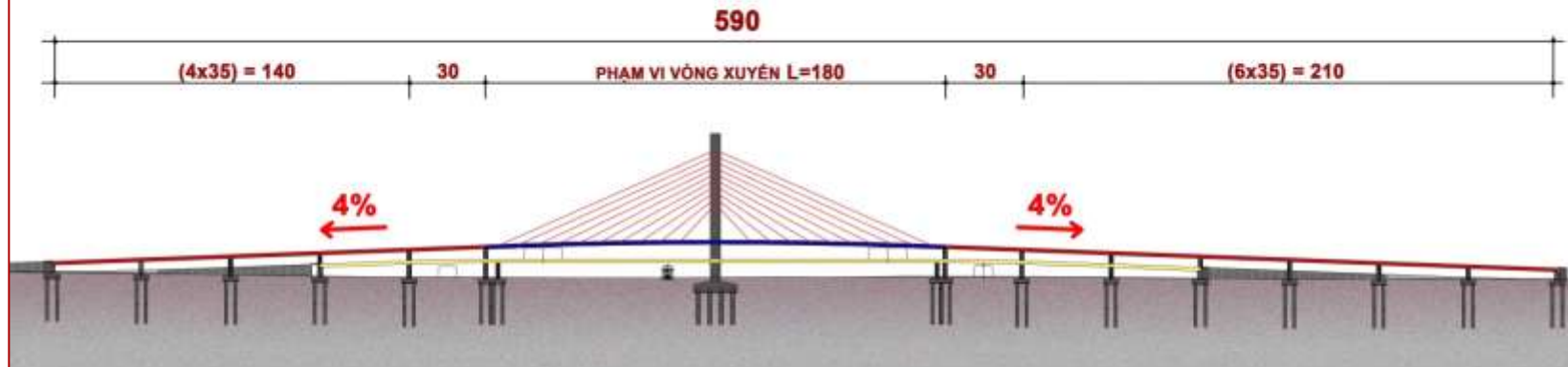


# PHỐI CẢNH THIẾT KẾ (Theo dự án điều chỉnh)

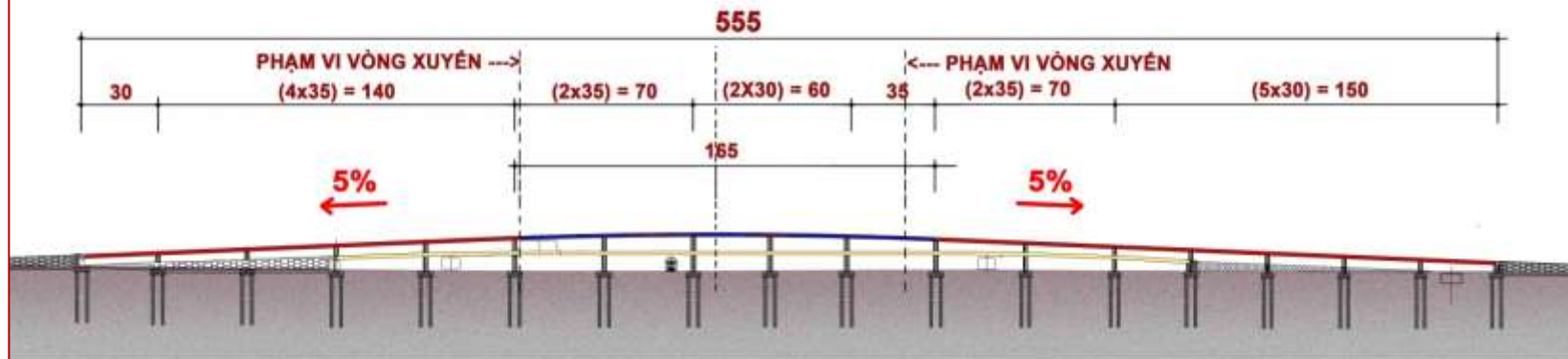


# BỐ TRÍ CHUNG CẦU VƯỢT TẦNG 2

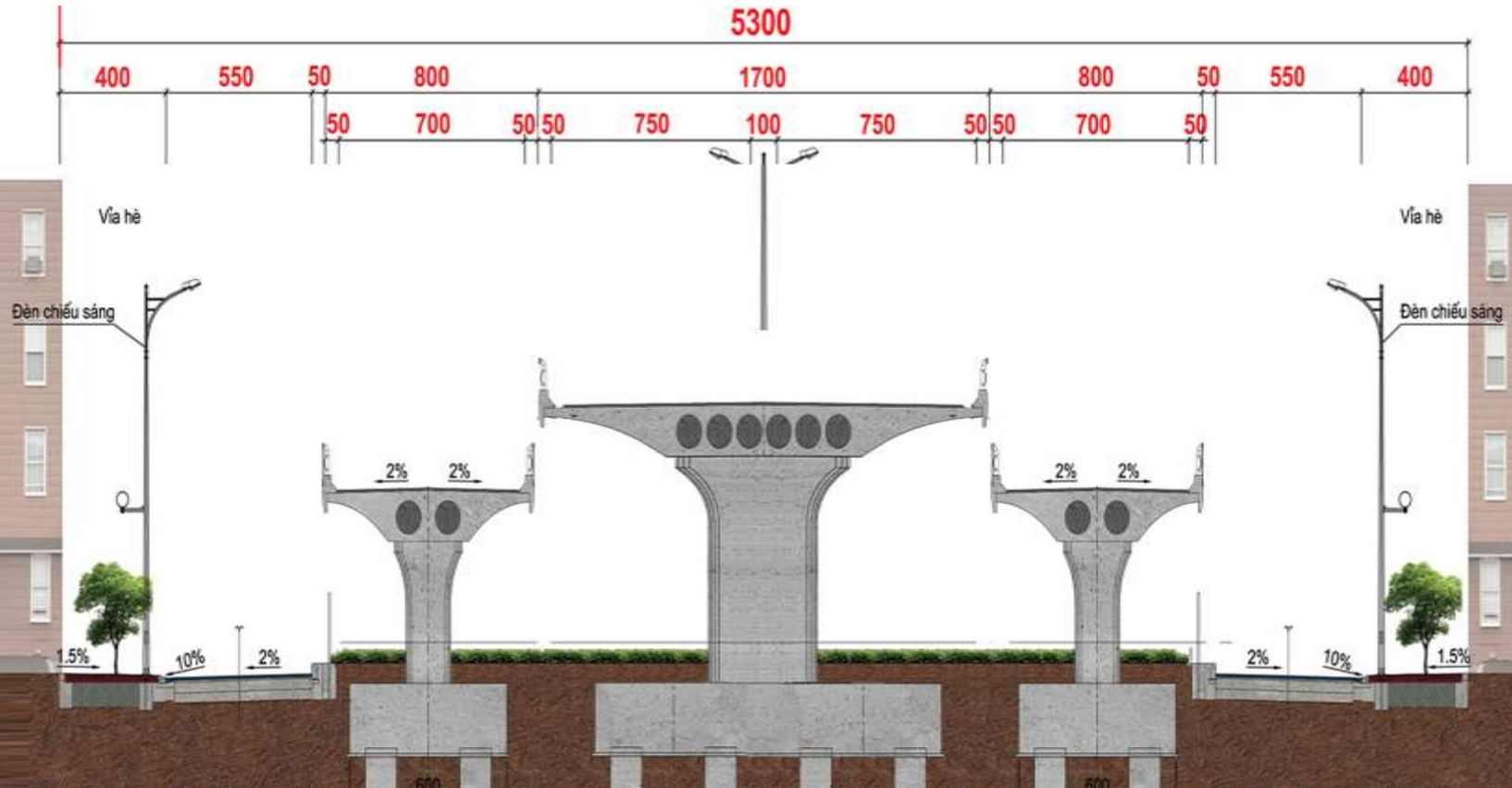
**QĐ: 1609/QĐ-BGTVT**



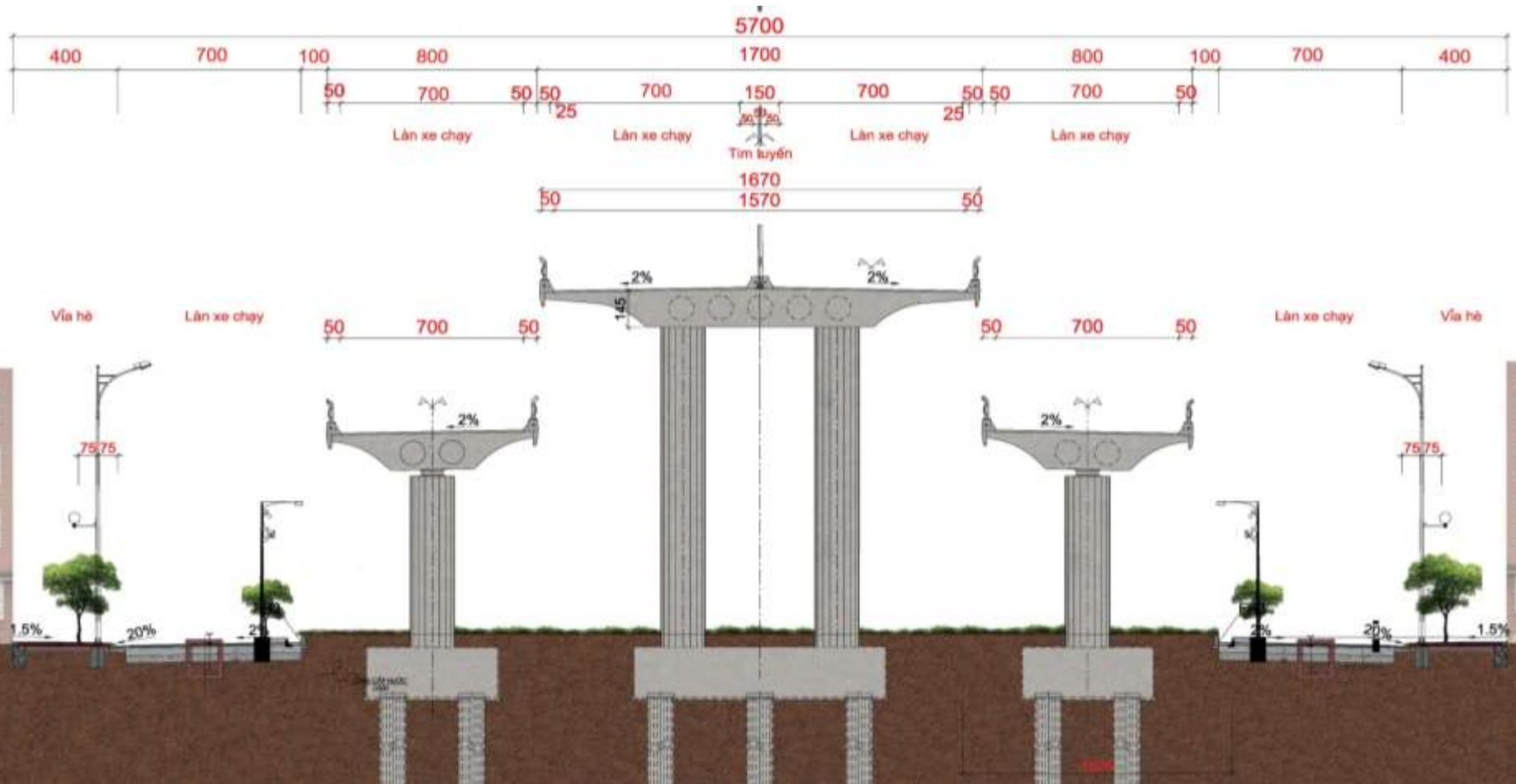
**QĐ: 2296/QĐ-BGTVT**



# BỐ TRÍ CHUNG TRỤ CẦU ĐIỀU CHỈNH

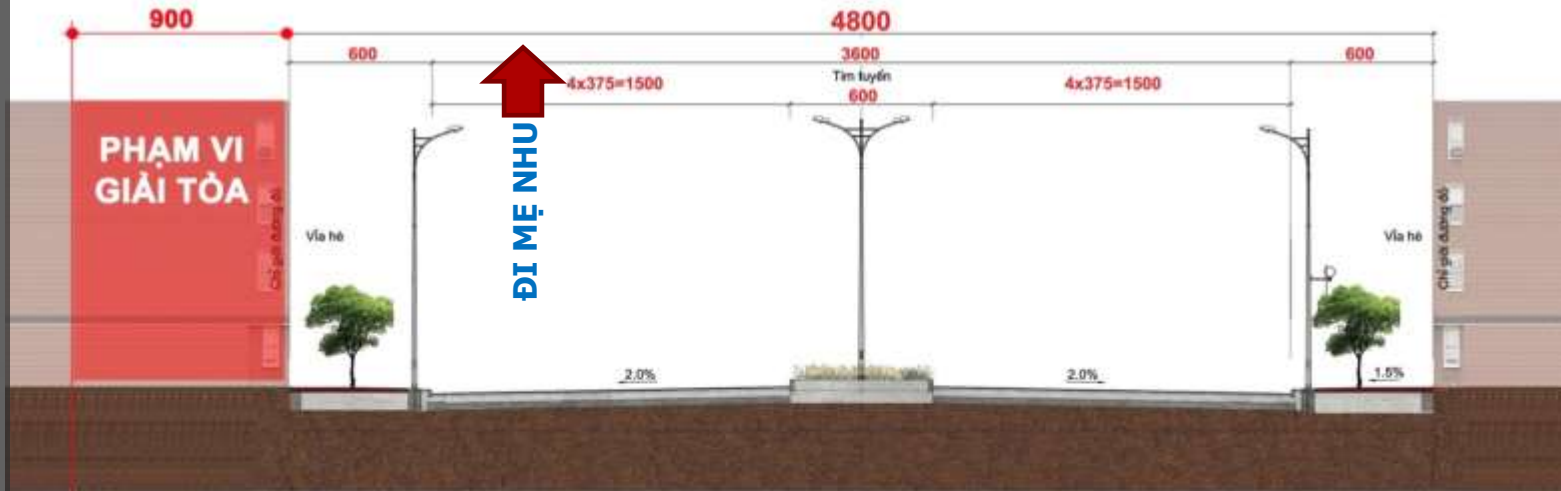


# BỐ TRÍ CHUNG TRỤ CẦU KIẾN NGHỊ

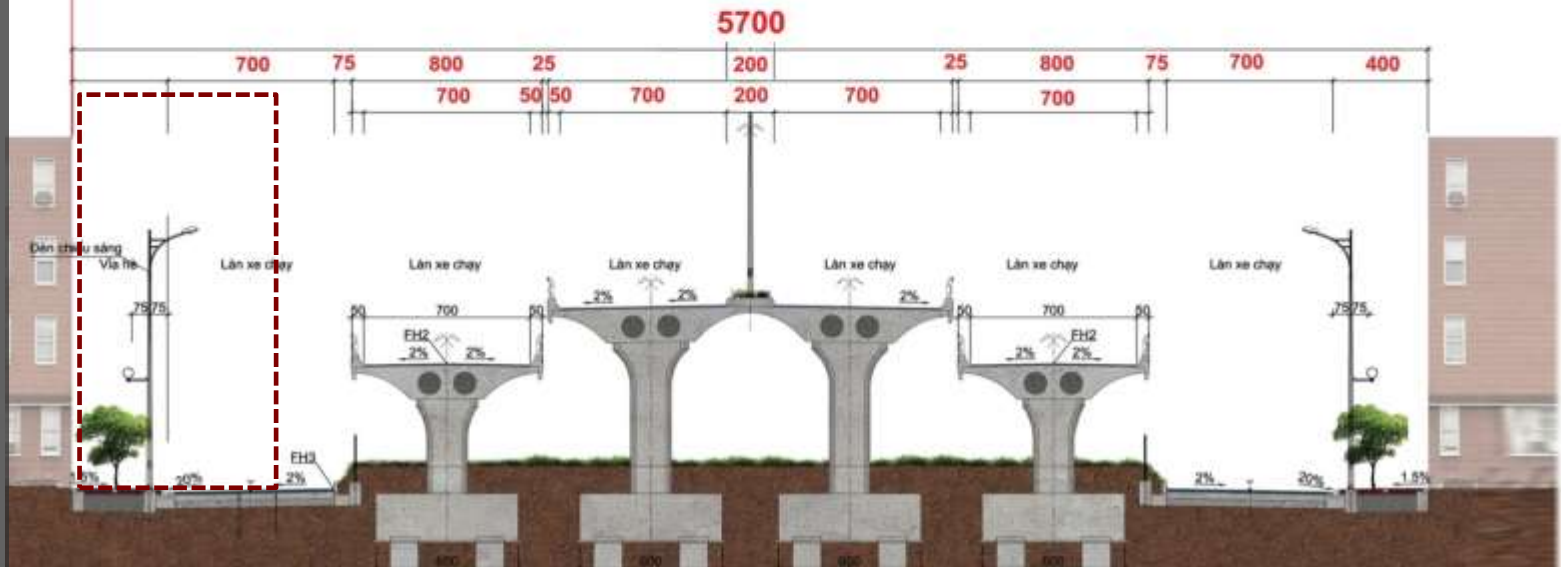


# CẮT NGANG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ (Theo QĐ cũ)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



CẮT NGANG THIẾT KẾ

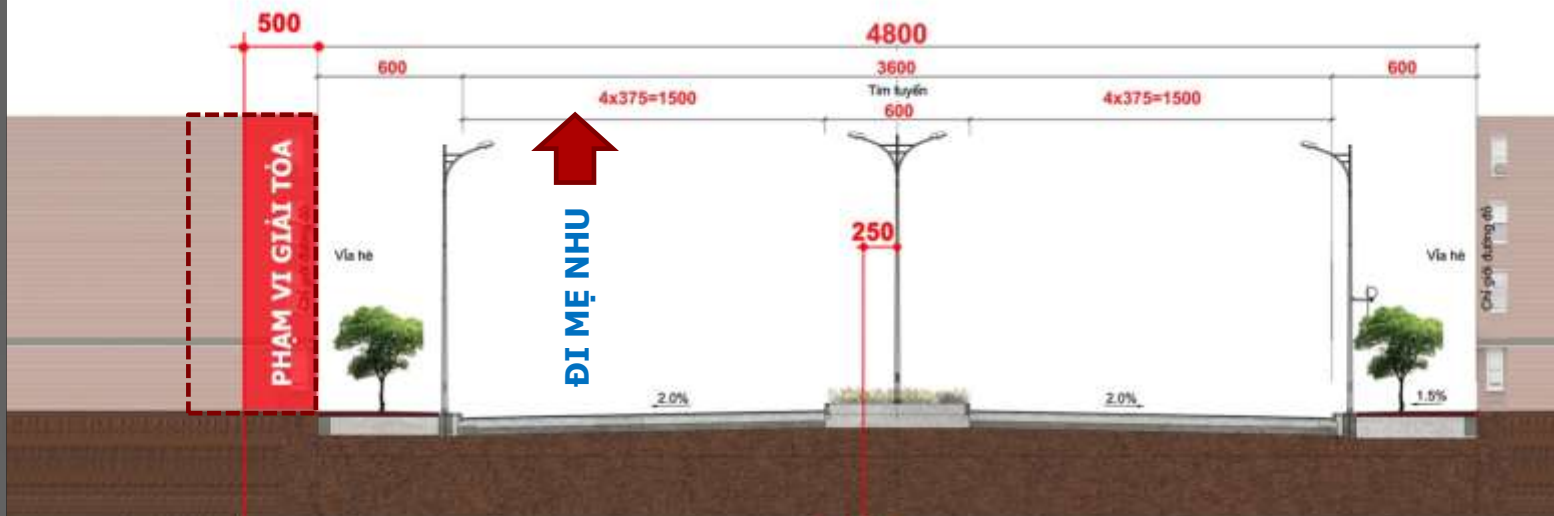


Theo 1609/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Điện Biên Phủ có B=57m. Bố trí lịch tim đường hiện trạng 4,5m. Mục đích giải tỏa 1 bên tuyến trái tuyến 9m. Bên phải giảm vĩa hè từ 6m còn 4m

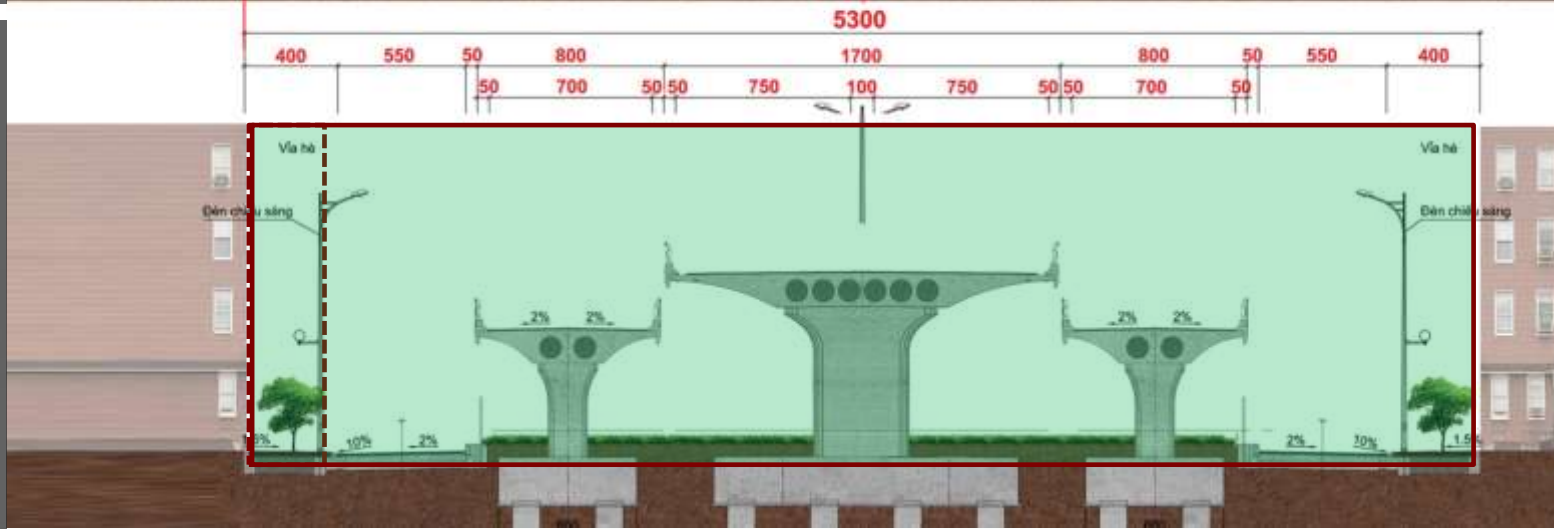


# CẮT NGANG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ (Theo QĐ điều chỉnh)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



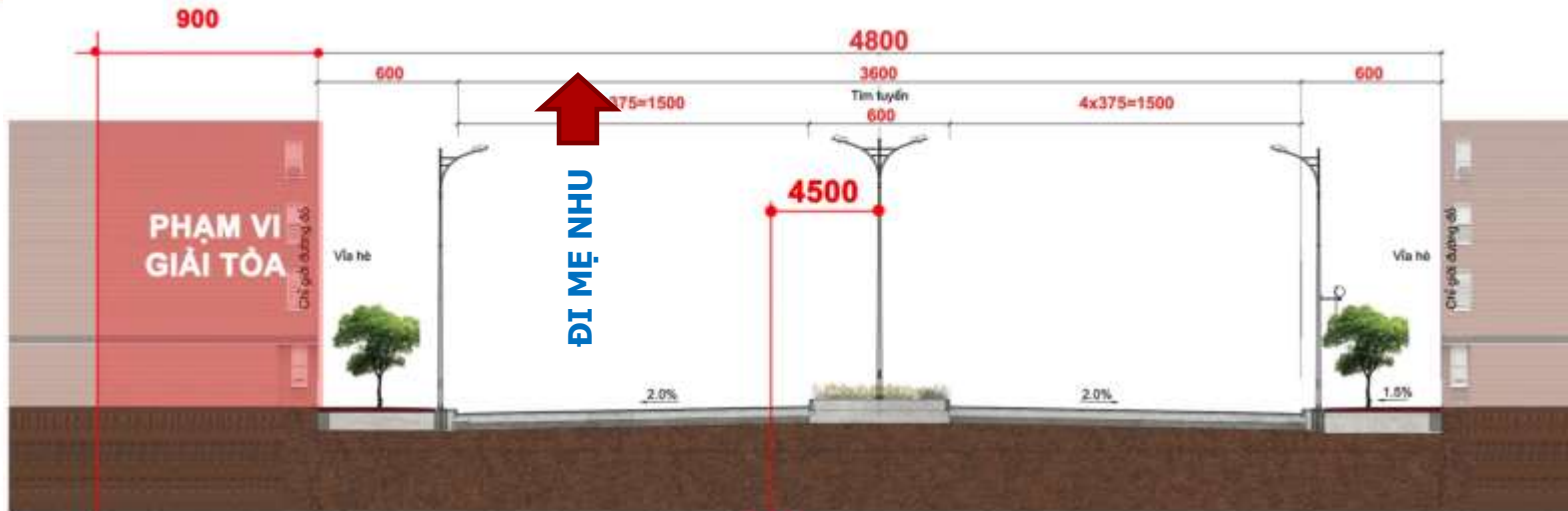
CẮT NGANG THIẾT KẾ



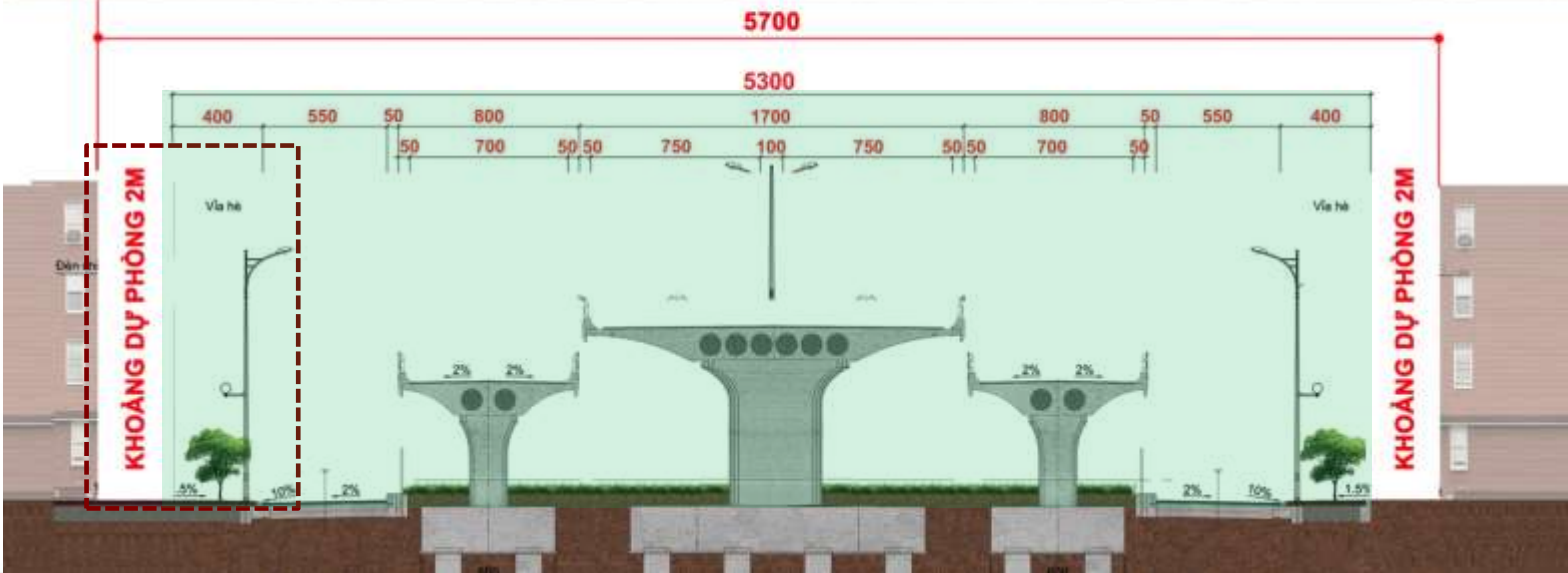
Theo QĐ phê duyệt điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Điện Biên Phủ có B=53m. Bố trí lệch tim đường hiện trạng 2,5m. Giải tỏa 1 bên trái tuyến 5m. Bên phải giảm vĩa hè từ 6m còn 4m và không giải tỏa.

# CẮT NGANG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ (Kiến nghị)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



CẮT NGANG THIẾT KẾ

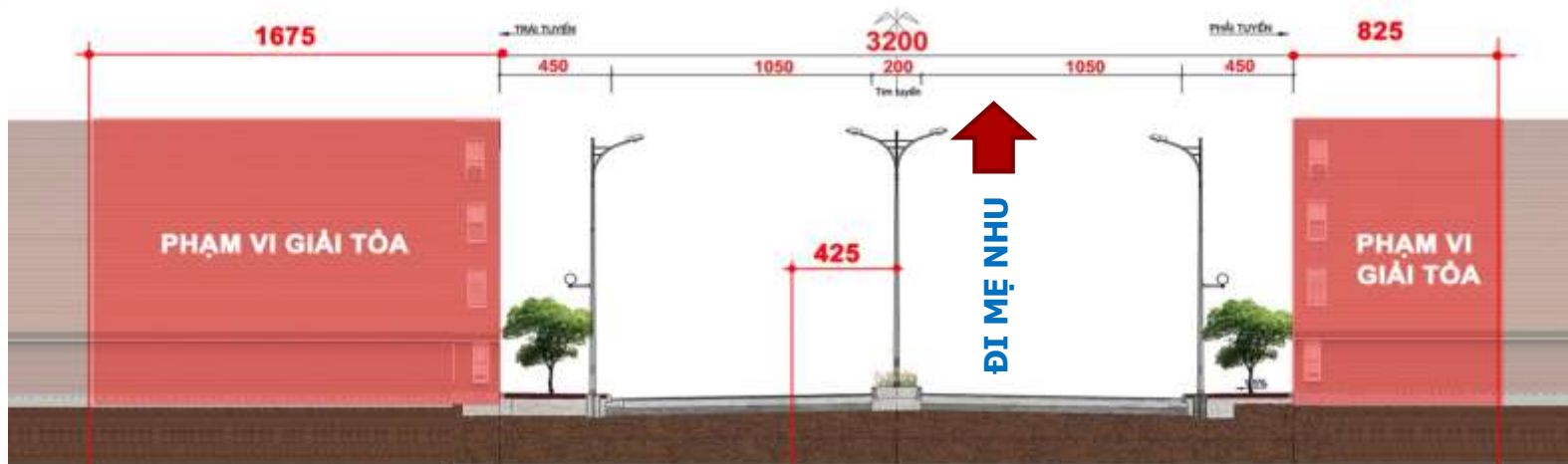


Theo QĐ phê duyệt điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Điện Biên Phủ có  $B=53m$ . Kiến nghị: Giữ nguyên phạm vi giải tỏa 57m và tim tuyến như đã phê duyệt. Mỗi bên 2m còn lại sẽ do Thành phố đầu tư mở rộng sau này.

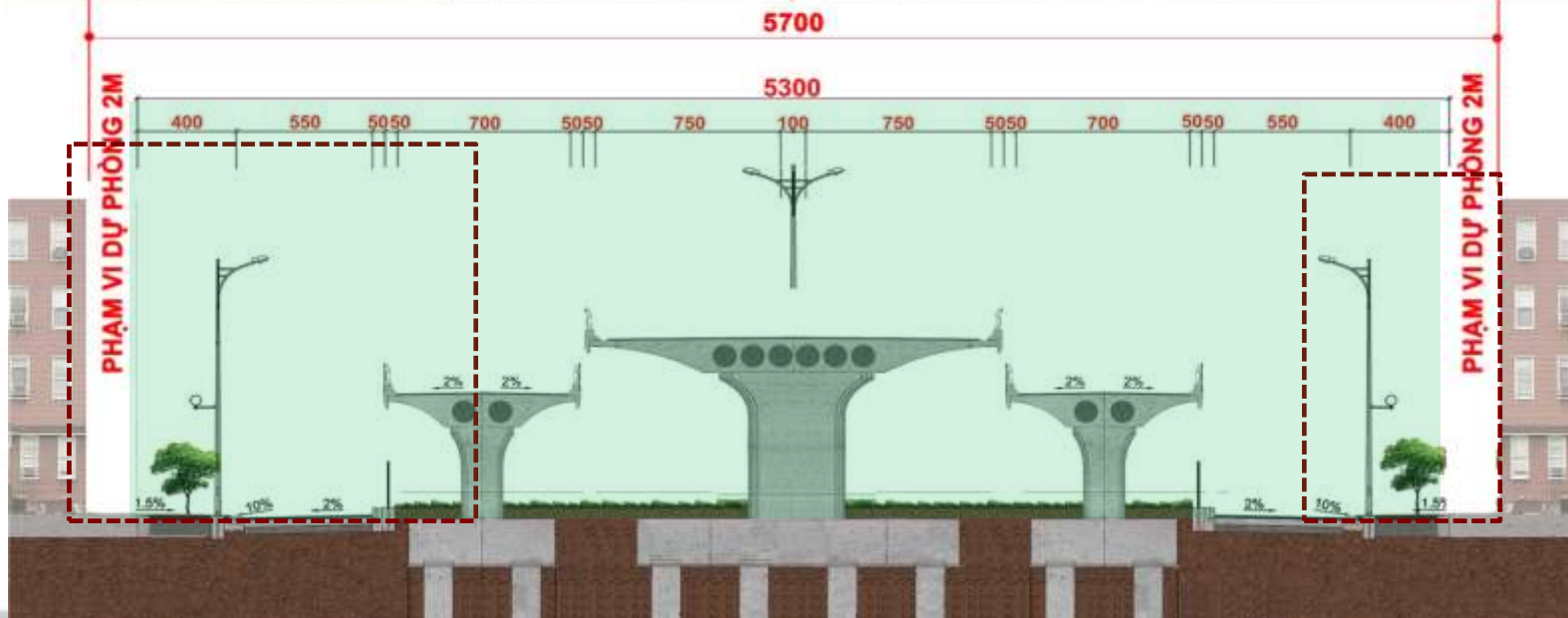


# CẮT NGANG ĐƯỜNG TÔN ĐỨC THẰNG (Theo QĐ điều chỉnh)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



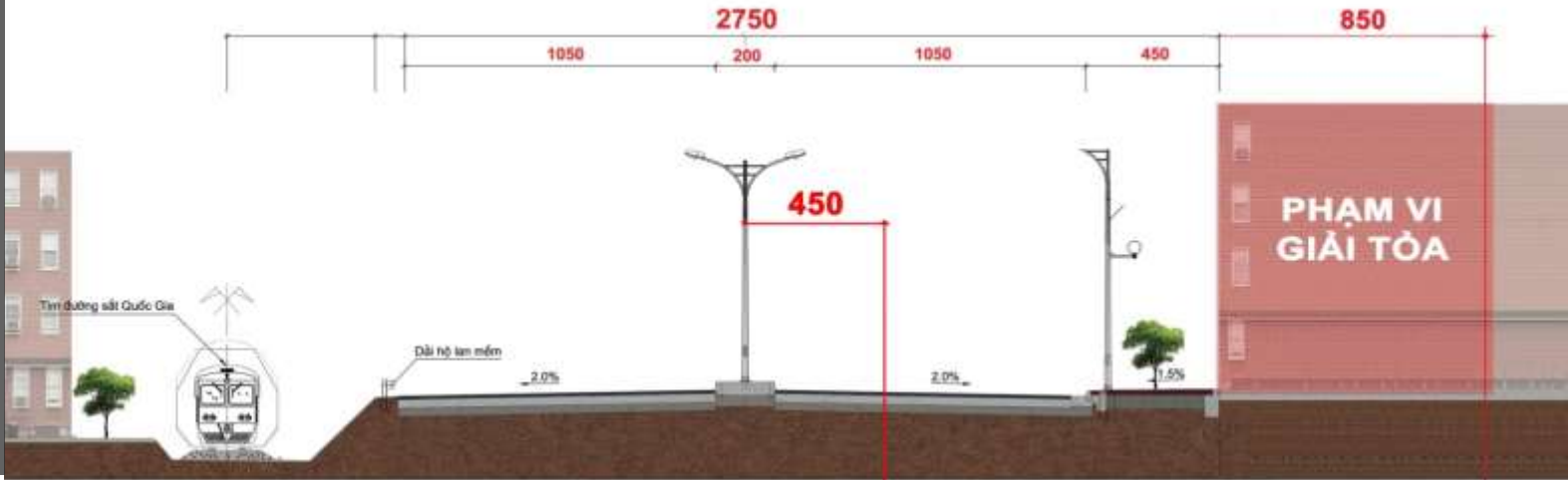
CẮT NGANG THIẾT KẾ



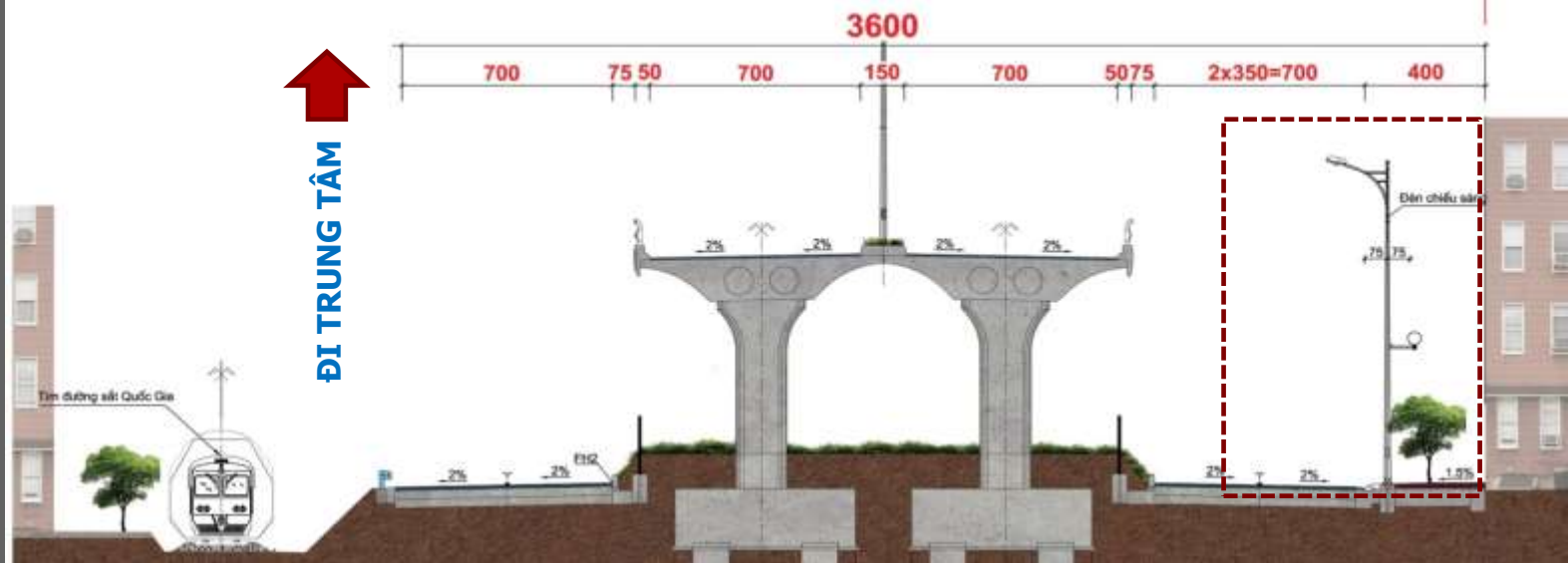
Theo QĐ phê duyệt điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Tôn Đức Thắng có B=53m Kiến nghị Giữ nguyên phạm vi giải tỏa và tim tuyến như đã phê duyệt (57m). Mỗi bên 2m còn lại sẽ do Thành phố đầu tư mở rộng sau này.

# CẮT NGANG ĐƯỜNG TRƯỜNG CHINH (Theo QĐ cũ)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



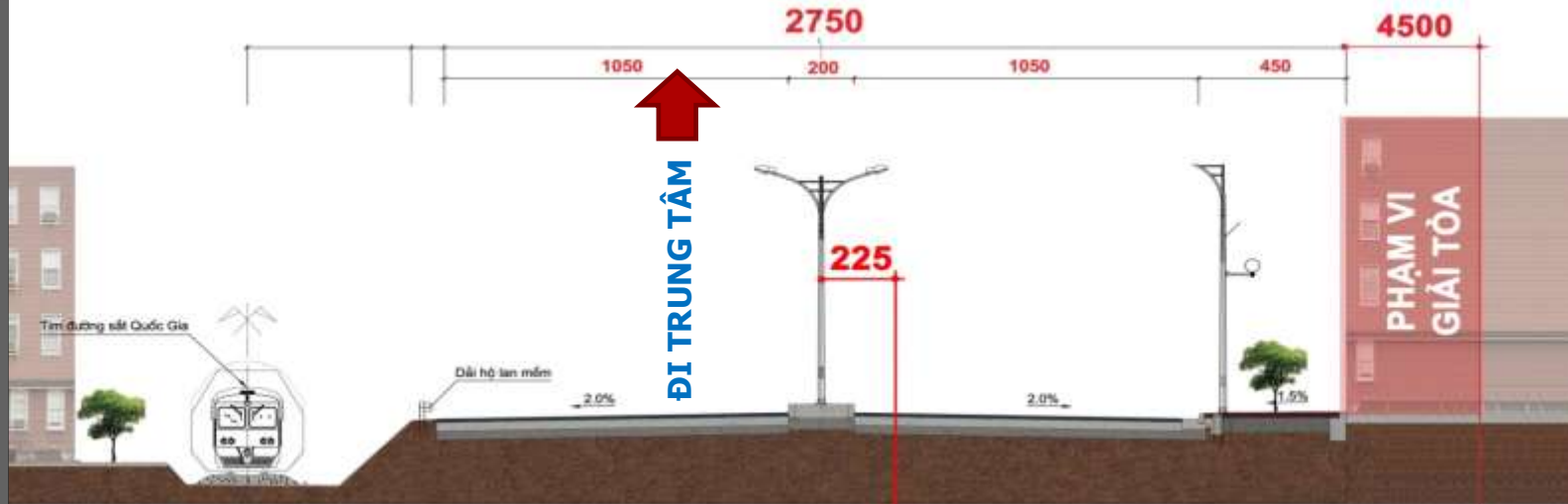
CẮT NGANG THIẾT KẾ



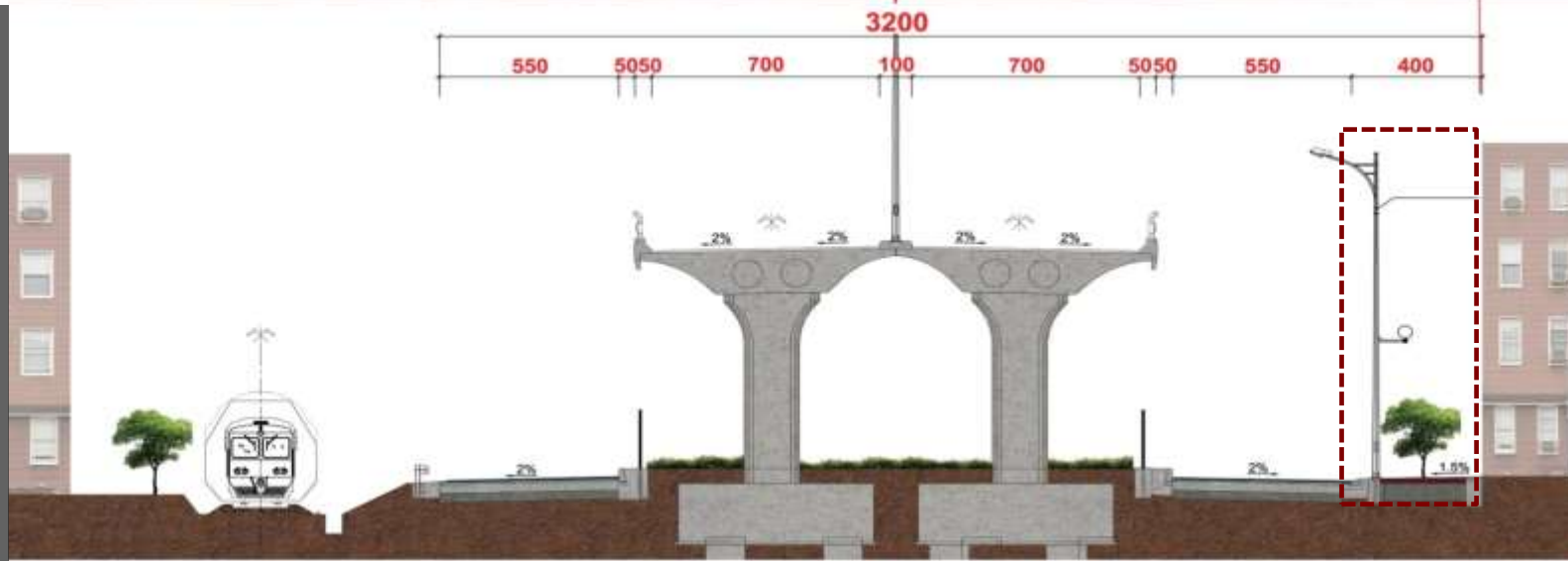
ĐI TRUNG TÂM

# CẮT NGANG ĐƯỜNG TRƯỜNG CHINH (Theo QĐ điều chỉnh)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



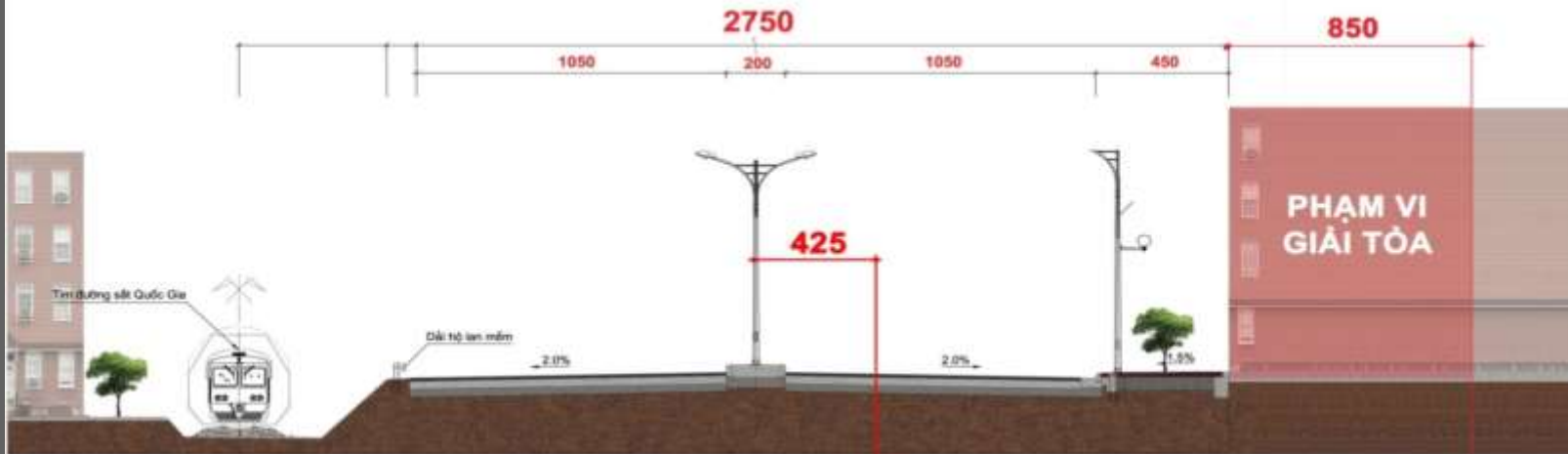
CẮT NGANG THIẾT KẾ



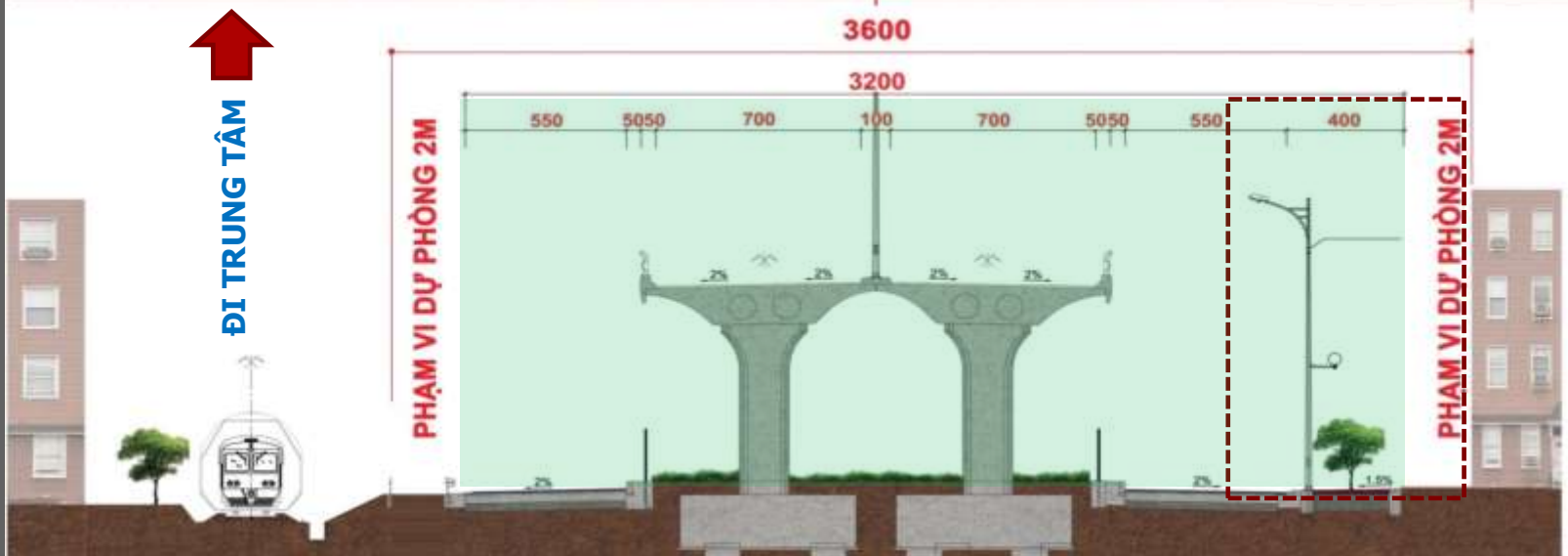
Theo QĐ phê duyệt điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Trường Chinh có B=32m. PA2: Thu hẹp phạm vi giải tỏa (bên phải) từ 8,5m xuống 4,5m

# CẮT NGANG ĐƯỜNG TRƯỜNG CHINH (Kiến nghị)

CẮT NGANG HIỆN TRẠNG



CẮT NGANG THIẾT KẾ



ĐI TRUNG TÂM

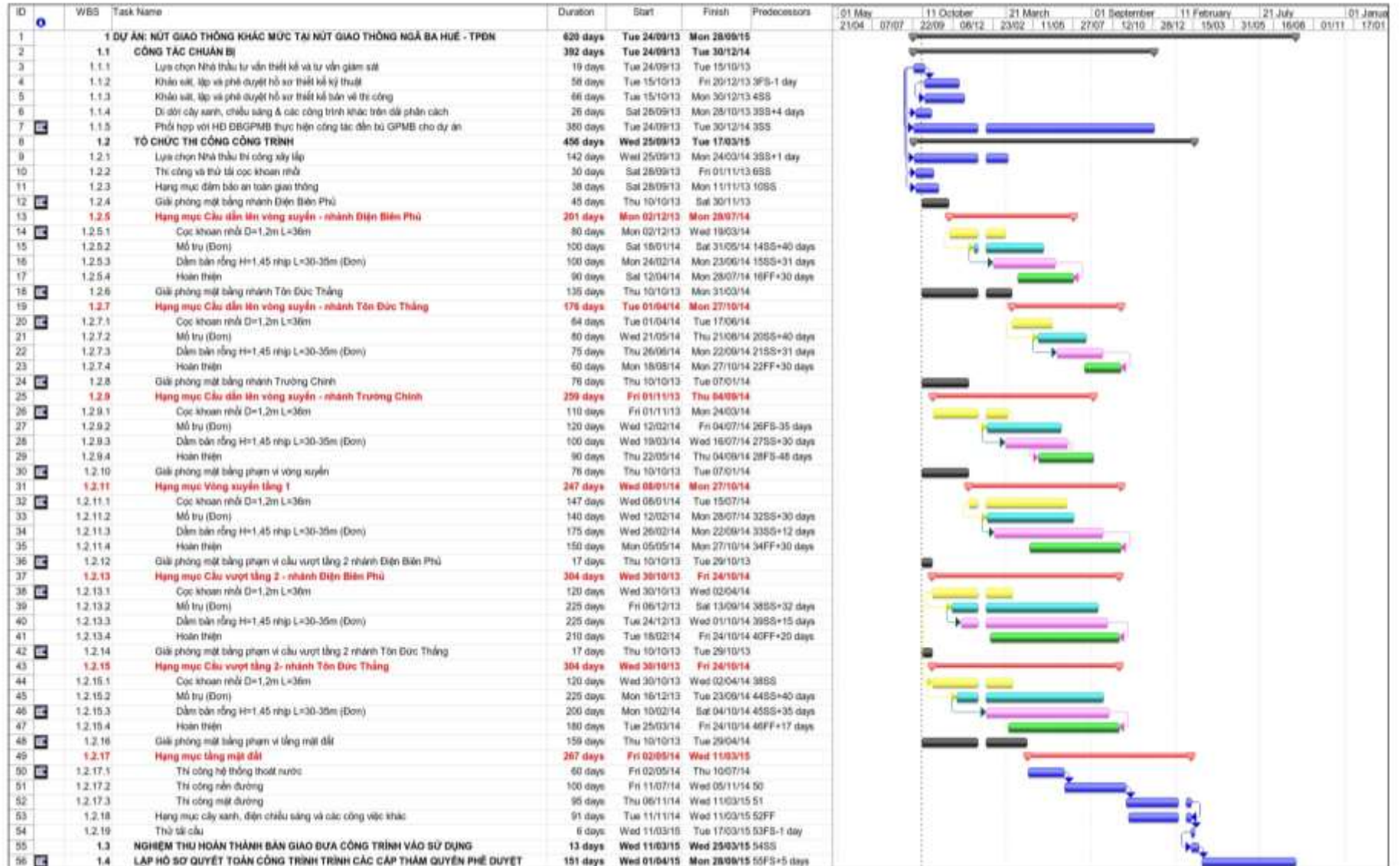
Theo QĐ phê duyệt điều chỉnh 2296/QĐ-BGTVT, Cắt ngang đường Trường Chinh có B=32m. Kiến nghị: Giữ nguyên phạm vi giải tỏa và tim tuyến như đã phê duyệt. Mỗi bên 2m còn lại sẽ do Thành phố đầu tư mở rộng sau này.



# PHẦN 3. TIẾN ĐỘ THI CÔNG

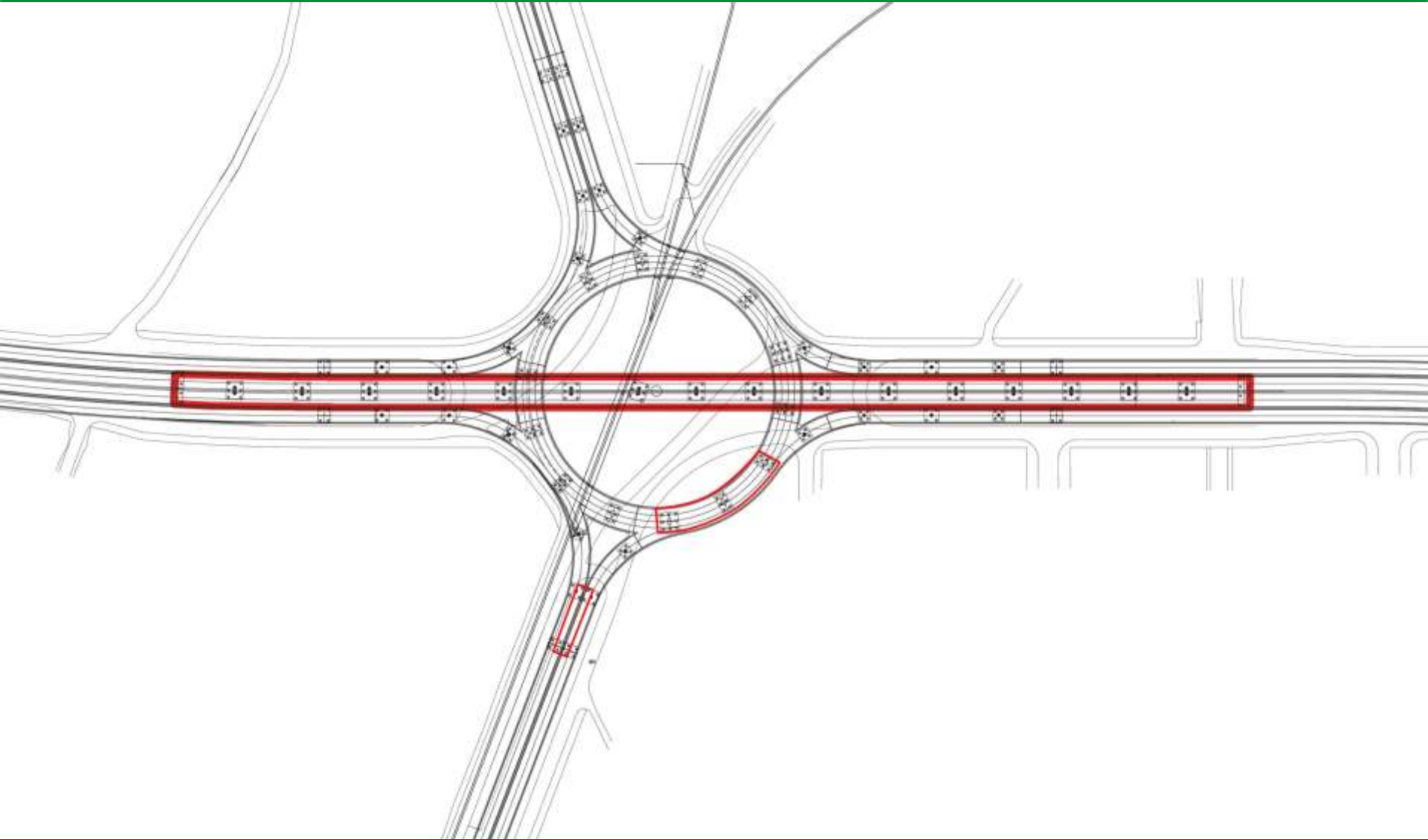


# TIẾN ĐỘ THI CÔNG TỔNG THỂ



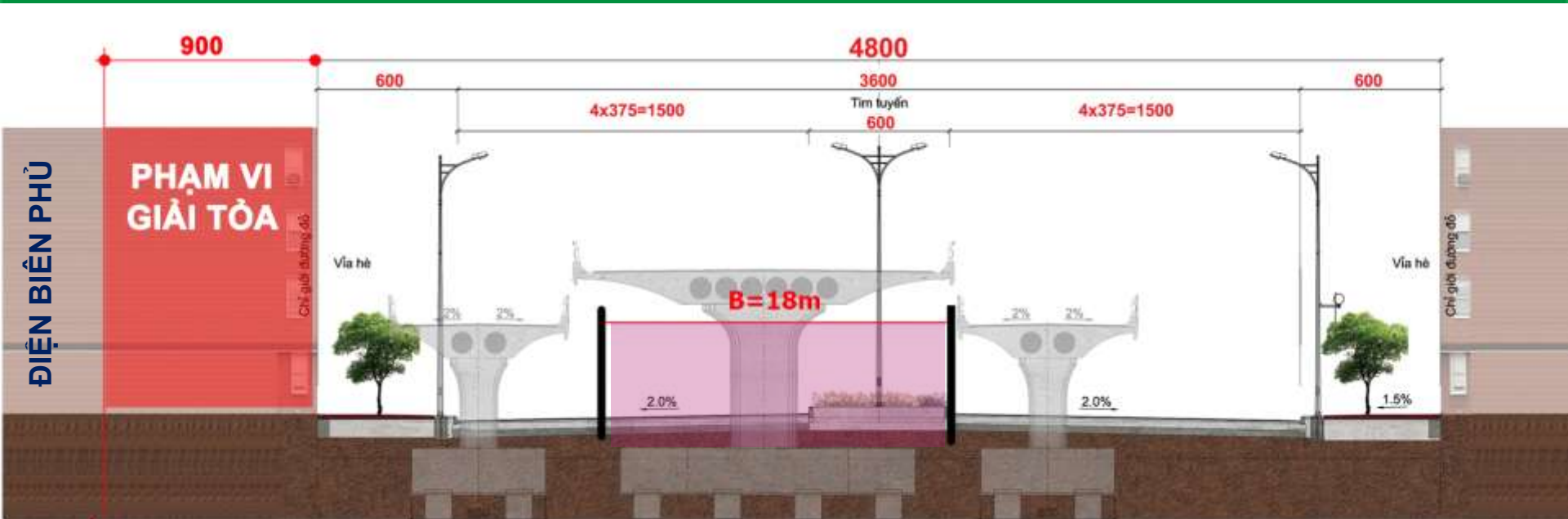
**BK-ECC**

# GIẢI ĐOẠN THI CÔNG (1)

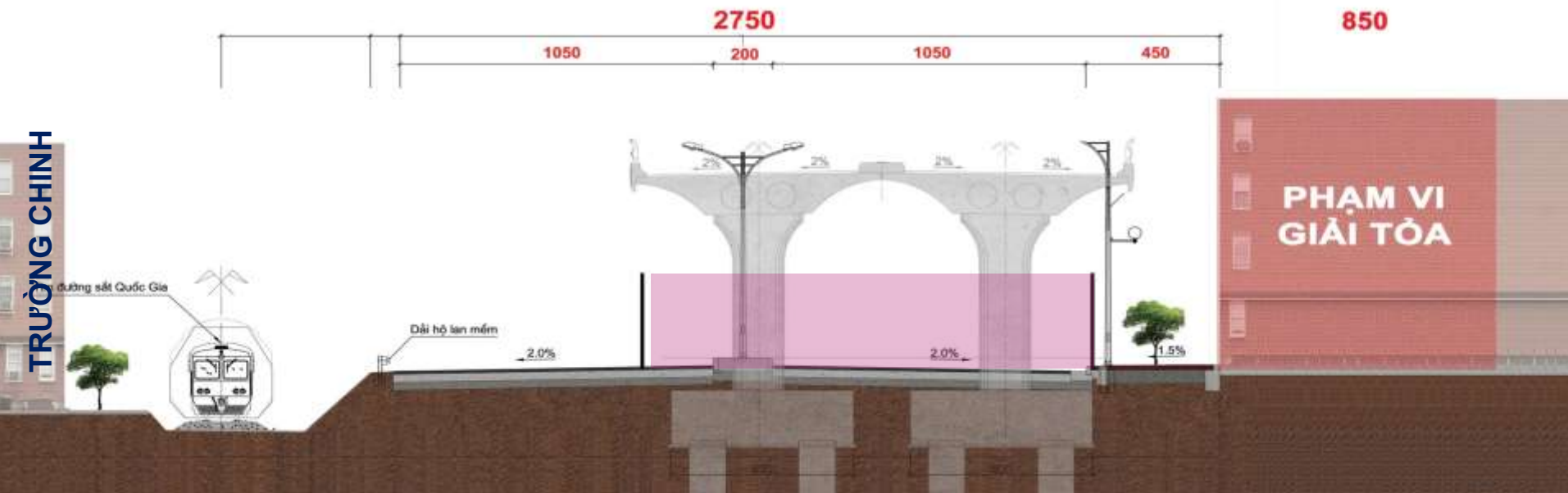
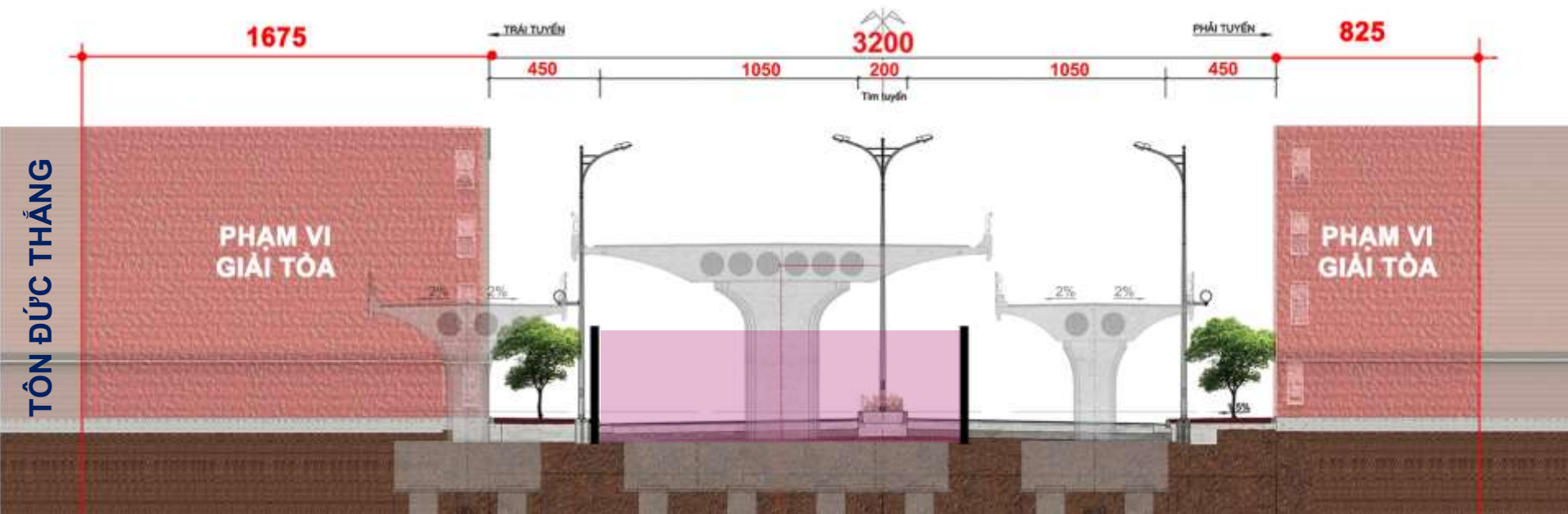


THI CÔNG CẦU VƯỢT TẦNG 2 VÀ MỘT SỐ CỌC KHOAN NHỒI NHÁNH  
TRƯỜNG CHINH, VÒNG XUYẾN **BẮT ĐẦU 10/2013**

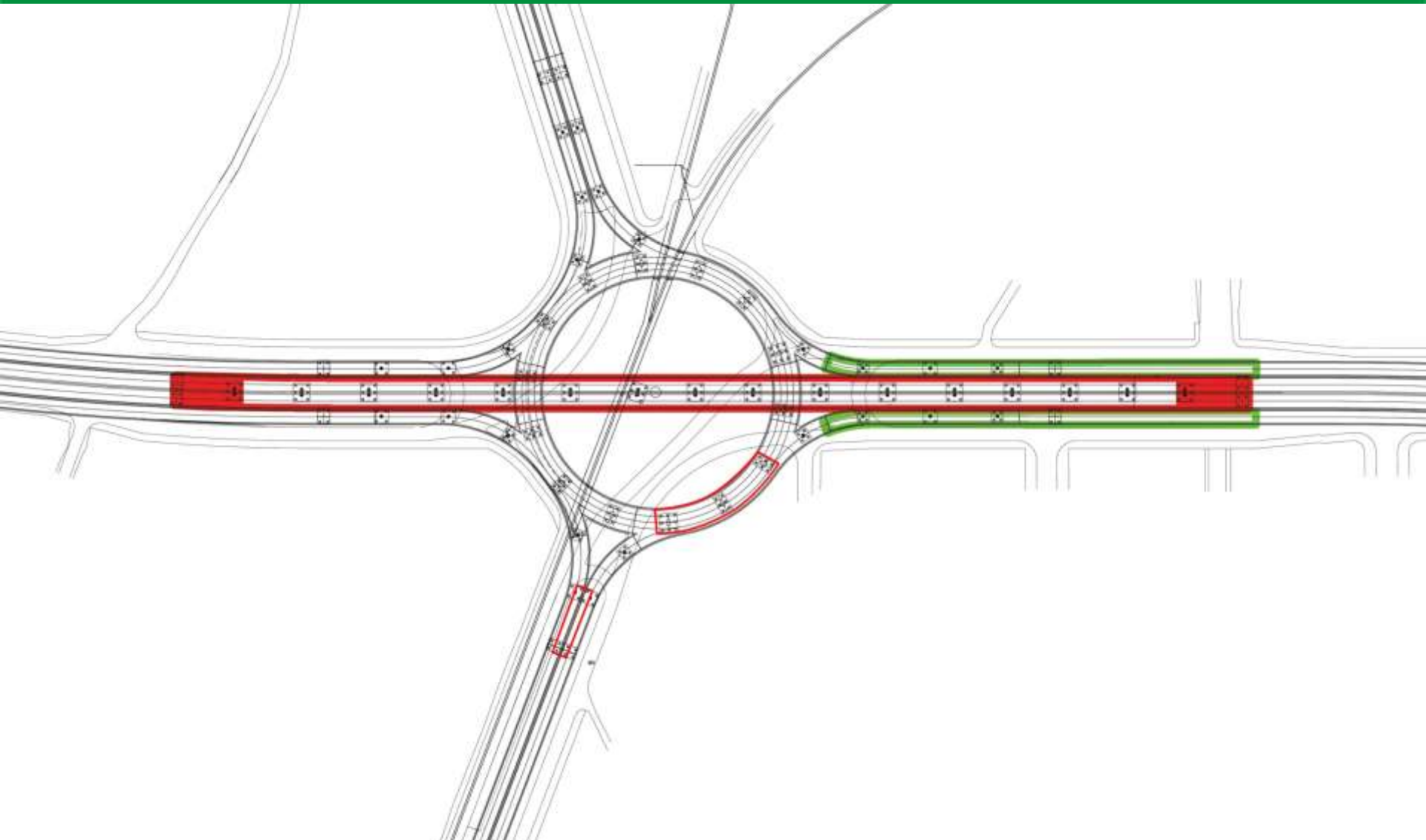
# CẮT NGANG PHẠM VI THI CÔNG GIAI ĐOẠN (1)



# CẮT NGANG PHẠM VI THI CÔNG GIAI ĐOẠN (1)

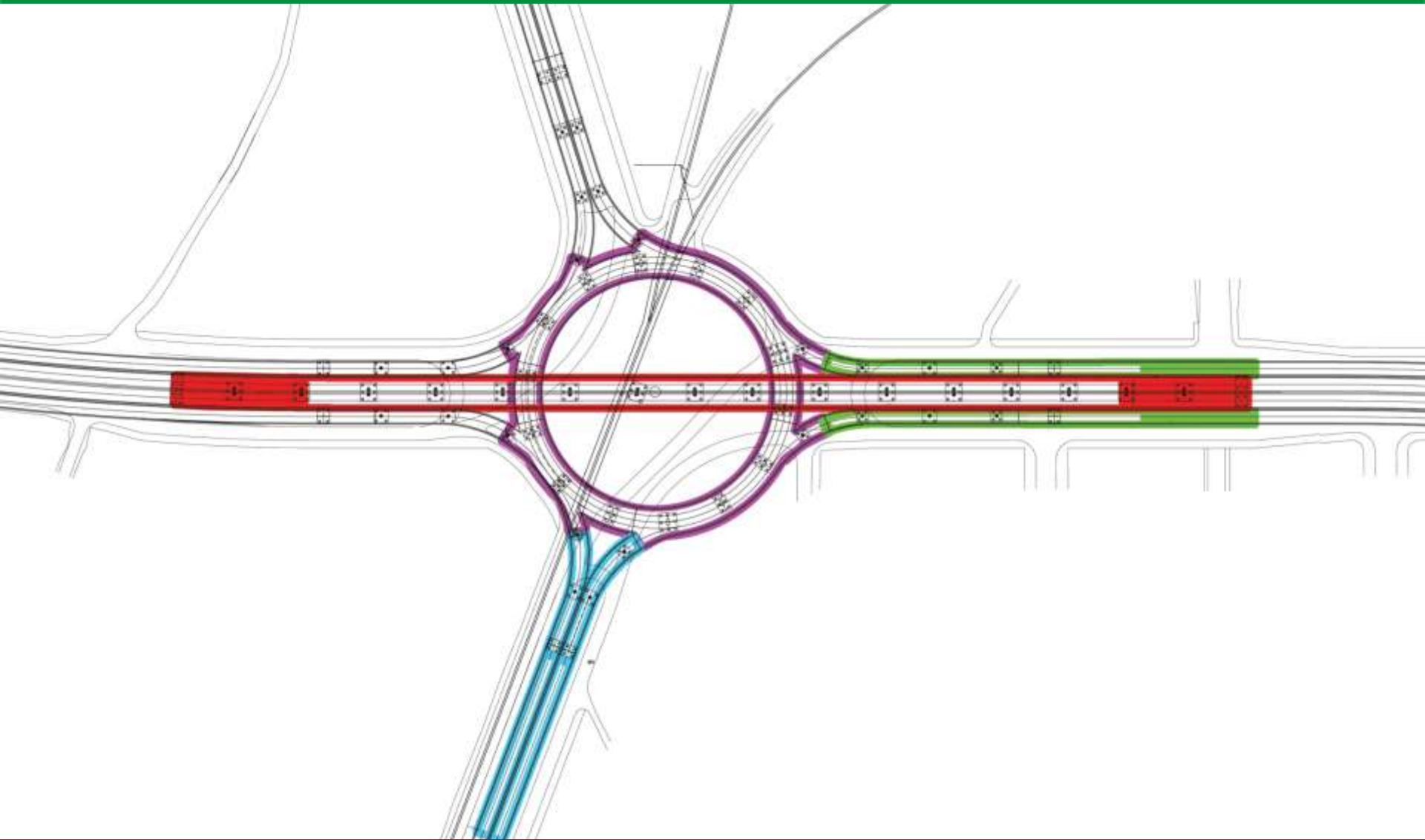


## GIẢI ĐOẠN THI CÔNG (2)



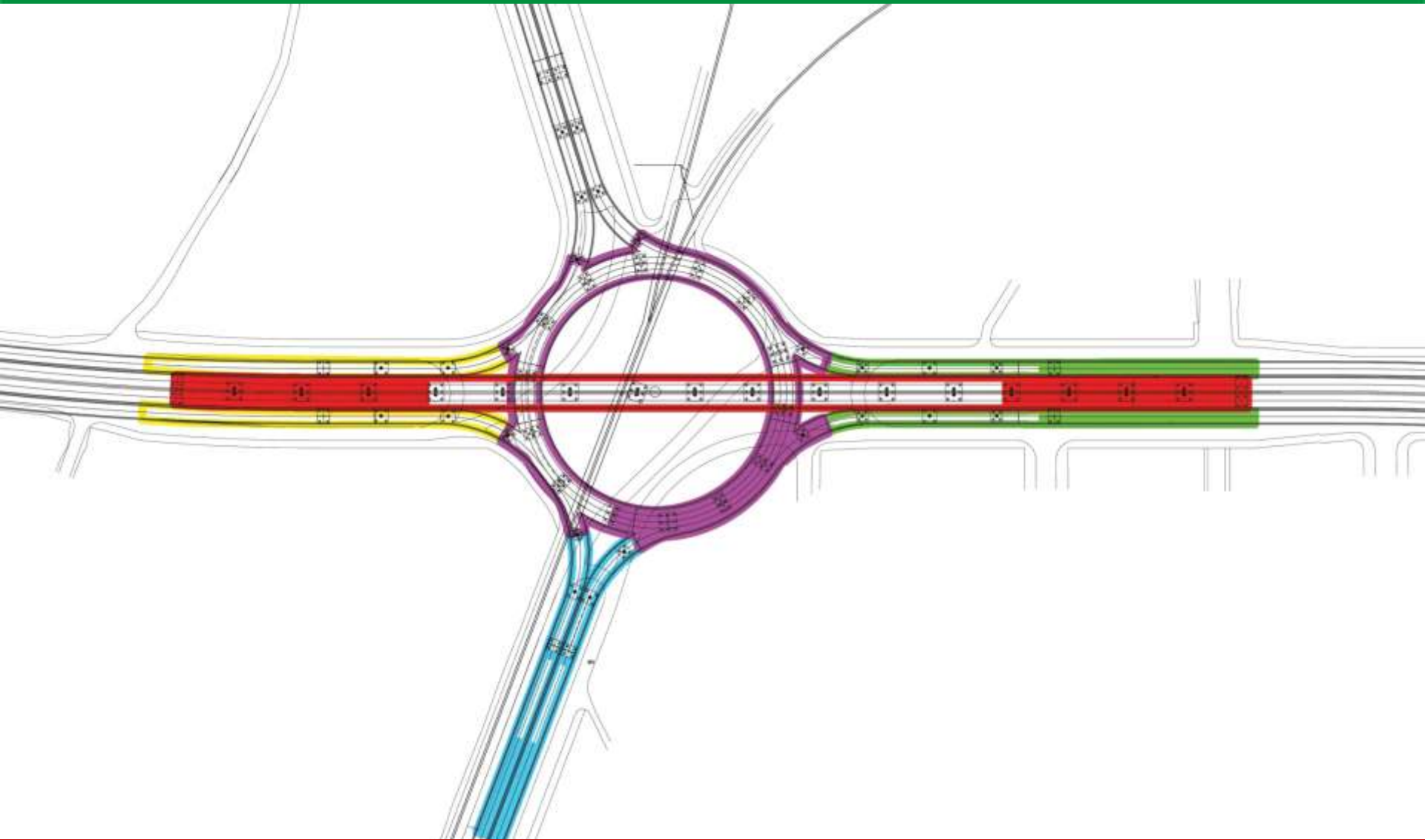
THI CÔNG CẦU CẦU DẪN TẦNG 1 NHÁNH ĐIỆN BIÊN PHỦ  
**BẮT ĐẦU 12/2013**

## GIẢI ĐOẠN THI CÔNG (3)



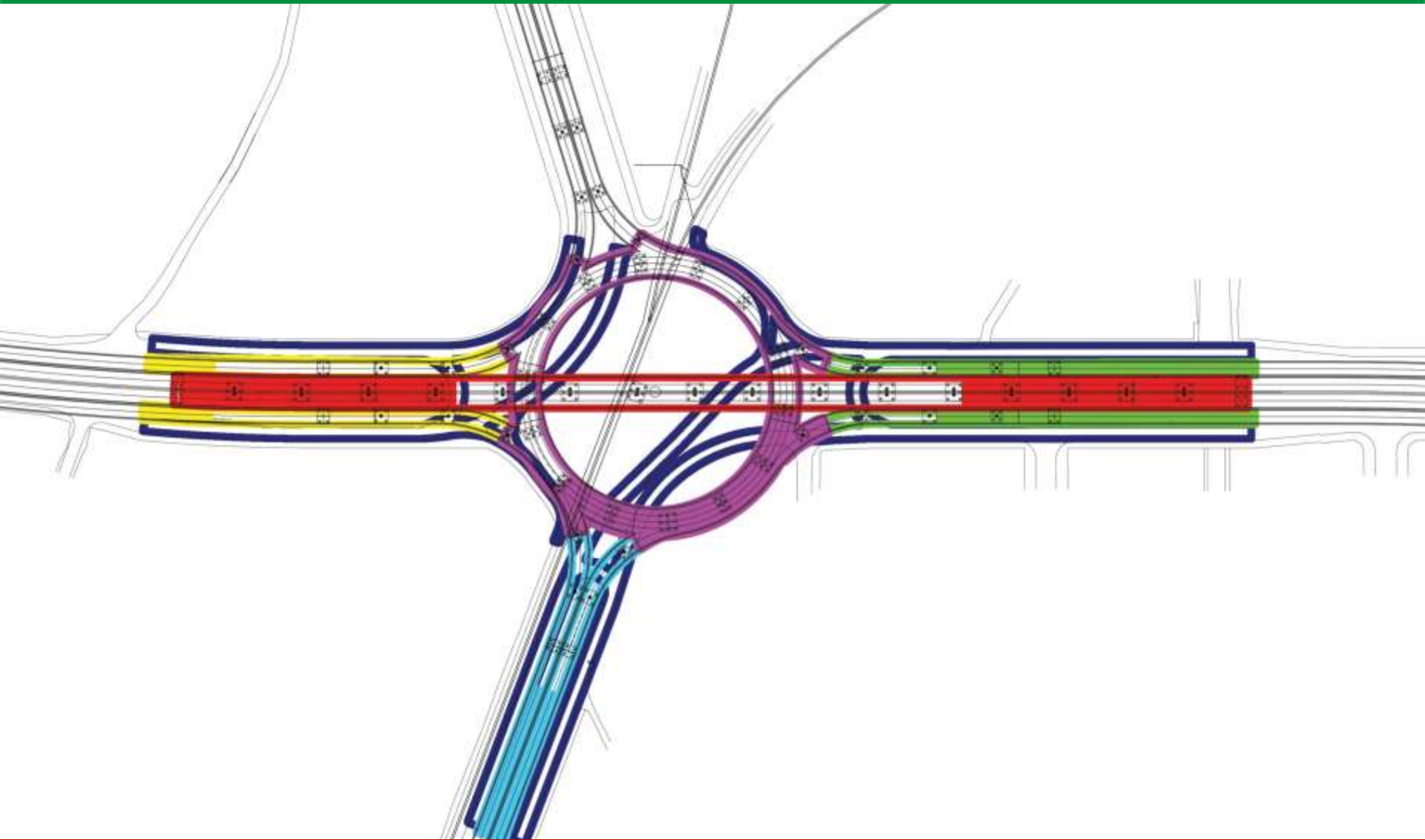
THI CÔNG CẦU CẦU DẪN TẦNG 1 NHÁNH TRƯỜNG CHINH  
VÀ VÒNG XUYẾN **BẮT ĐẦU 1/2014**

## GIẢI ĐOẠN THI CÔNG (4)



THI CÔNG CẦU CẦU DẪN TẦNG 1 NHÁNH TÔN ĐỨC THẮNG  
**BẮT ĐẦU 4/2014**

# GIẢI ĐOẠN THI CÔNG (5)



THI CÔNG CẦU TẦNG MẶT ĐẤT  
BẮT ĐẦU 5/2014





## PHẦN 4. PHƯƠNG ÁN TỔ CHỨC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG

# PHÂN LƯỜNG, TỔ CHỨC GIAO THÔNG

TẠI NÚT GIAO THÔNG NGÁC BA HUẾ, LƯU LƯỢNG GIAO THÔNG CÓ MẬT ĐỘ/ NGÀY RẤT CAO > 15000 LƯỢT Ô TÔ CÁC LOẠI, 36 LƯỢT XE LỬA VÀ HÀNG NGÀN LƯỢT MÔ TÔ, XE ĐẠP. VỚI MỖI LƯỢT ĐÓNG MỞ CHẮN KHI TÀU LỬA QUA NÚT TỪ 10 ĐẾN 15 PHÚT GÂY RA ÛN Ứ CỦA CÁC PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ, NHẤT LÀ GIỜ CAO ĐIỂM.

ĐỂ TRIỂN KHAI XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH CẦN PHẢI THỰC HIỆN HAI NHIỆM VỤ CHÍNH SAU:

- **ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT**
- **ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ.**

# TỔ CHỨC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

## 1. ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT TRONG QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG THI CÔNG CÁC NHỊP VÒNG XUYẾN VƯỢT ĐƯỜNG SẮT:

- ❖ XÂY DỰNG CÁC TRỤ TẠM, DẦM TẠM BẰNG THÉP VƯỢT KHỔ TĨNH KHÔNG ĐƯỜNG SẮT ĐỂ ĐỠ HỆ THỐNG VÁN KHUÔN VÀ BÊ TÔNG TRONG QUÁ TRÌNH THI CÔNG.
- ❖ PHỐI HỢP VỚI DOANH NGHIỆP KINH DOANH VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT ĐỂ TỔ CHỨC ĐÈN TÍN HIỆU, VẬN HÀNH HỆ THỐNG RÀO CHẮN ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG.

# TỔ CHỨC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT



# TỔ CHỨC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT



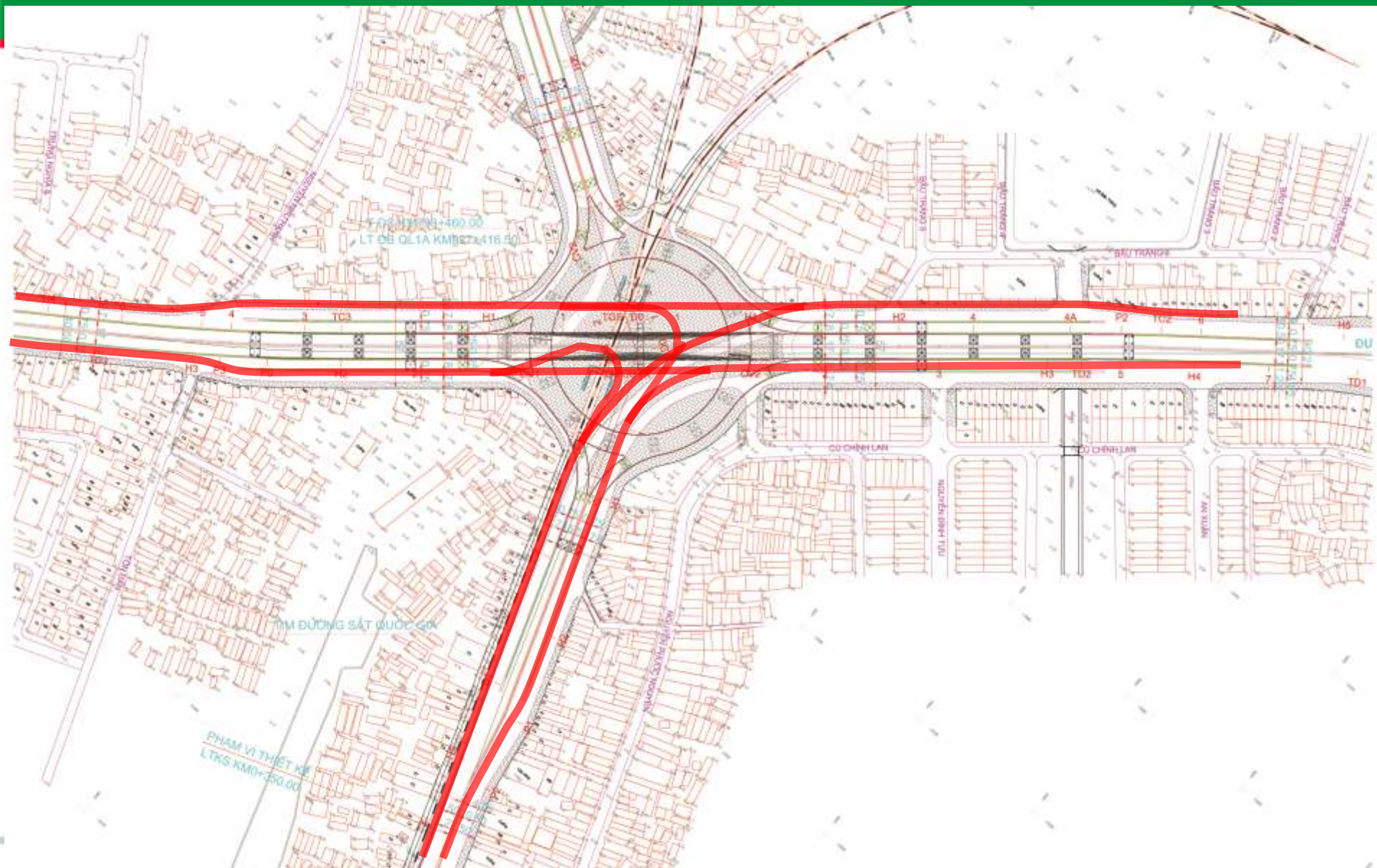
# TỔ CHỨC ĐẢM BẢO GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT



## 2. GIẢI PHÁP TỔ CHỨC, PHÂN LƯỠNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

- ❖ THIẾT KẾ TỔ CHỨC GIAO THÔNG QUA NÚT BẰNG CÁCH HẠN CHẾ LOẠI PHƯƠNG TIỆN QUA NÚT
- ❖ PHÂN PHỐI LƯU LƯỢNG SANG CÁC ĐƯỜNG VÒNG
- ❖ TỔ CHỨC TỪ XA CÁC TUYẾN VÀO THÀNH PHỐ VÀ TRÁNH NGÃ BA HUẾ

# GIẢI PHÁP 1: HẠN CHẾ LƯU LƯỢNG XE QUA NÚT

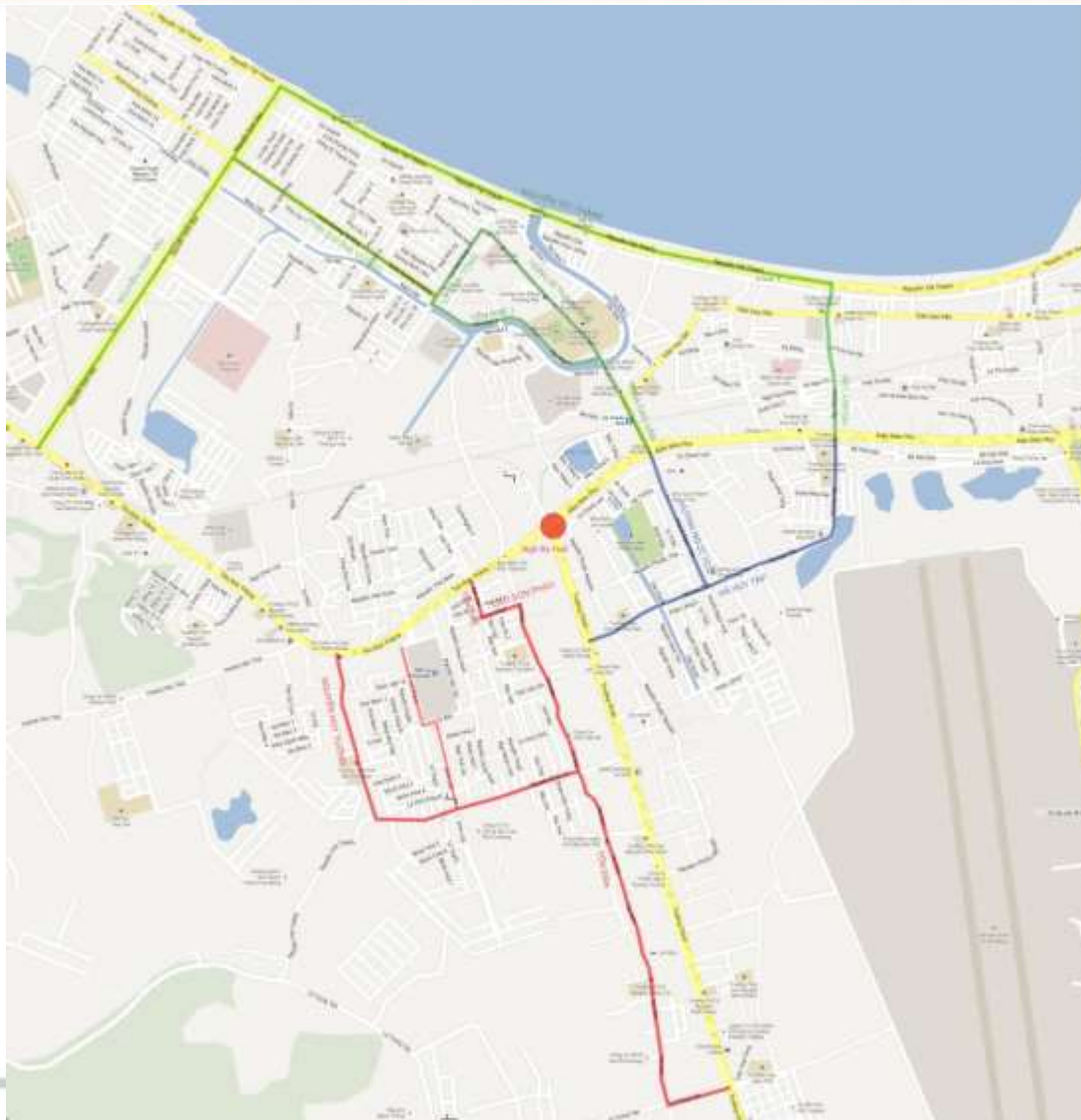




# GIẢI PHÁP 2: PHÂN PHỐI LƯU LƯỢNG QUA CÁC ĐƯỜNG VÒNG

## BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

BỔ TRÍ CÁC BIỂN CHỈ DẪN HƯỚNG TRÁNH NÚT GIAO THÔNG NGÃ BA HUẾ TẠI ĐẦU CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THAY THẾ.



HÌNH ẢNH BIỂN CHỈ DẪN HƯỚNG LƯU THÔNG

# NỒI TÔN ĐỨC THẮNG - ĐIỆN BIÊN PHỦ

NGUYỄN SINH SẮC B=42M



NGUYỄN TÁT THÀNH B=25M



YÊN KHÊ 1 B=5,5M



DŨNG SỸ T.KHÊ B=10,5M



**PHƯƠNG ÁN 1: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 5,79KM**

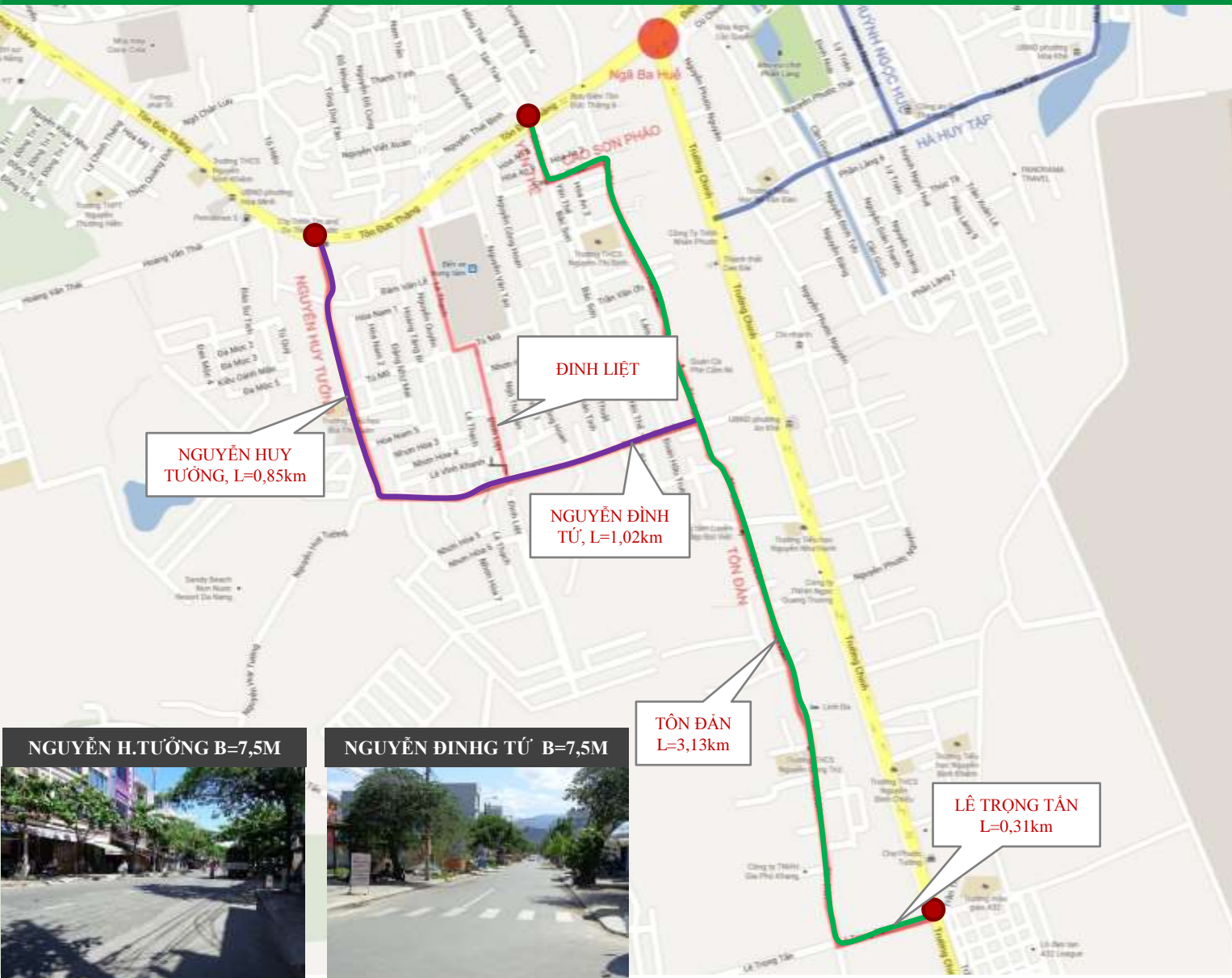
**ĐƯỜNG CŨ: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 5,90KM**

**PHƯƠNG ÁN 2A: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 4,70KM**

**PHƯƠNG ÁN 2B: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 4,42KM**



# NỐI TÔN ĐỨC THẮNG – TRƯỜNG CHINH



TÔN ĐẢN B=7,5M



CAO SƠN PHÁO B=7,5M



YÊN THẾ B=7,5M



NGUYỄN H. TƯỜNG B=7,5M



NGUYỄN ĐÌNH TÚ B=7,5M



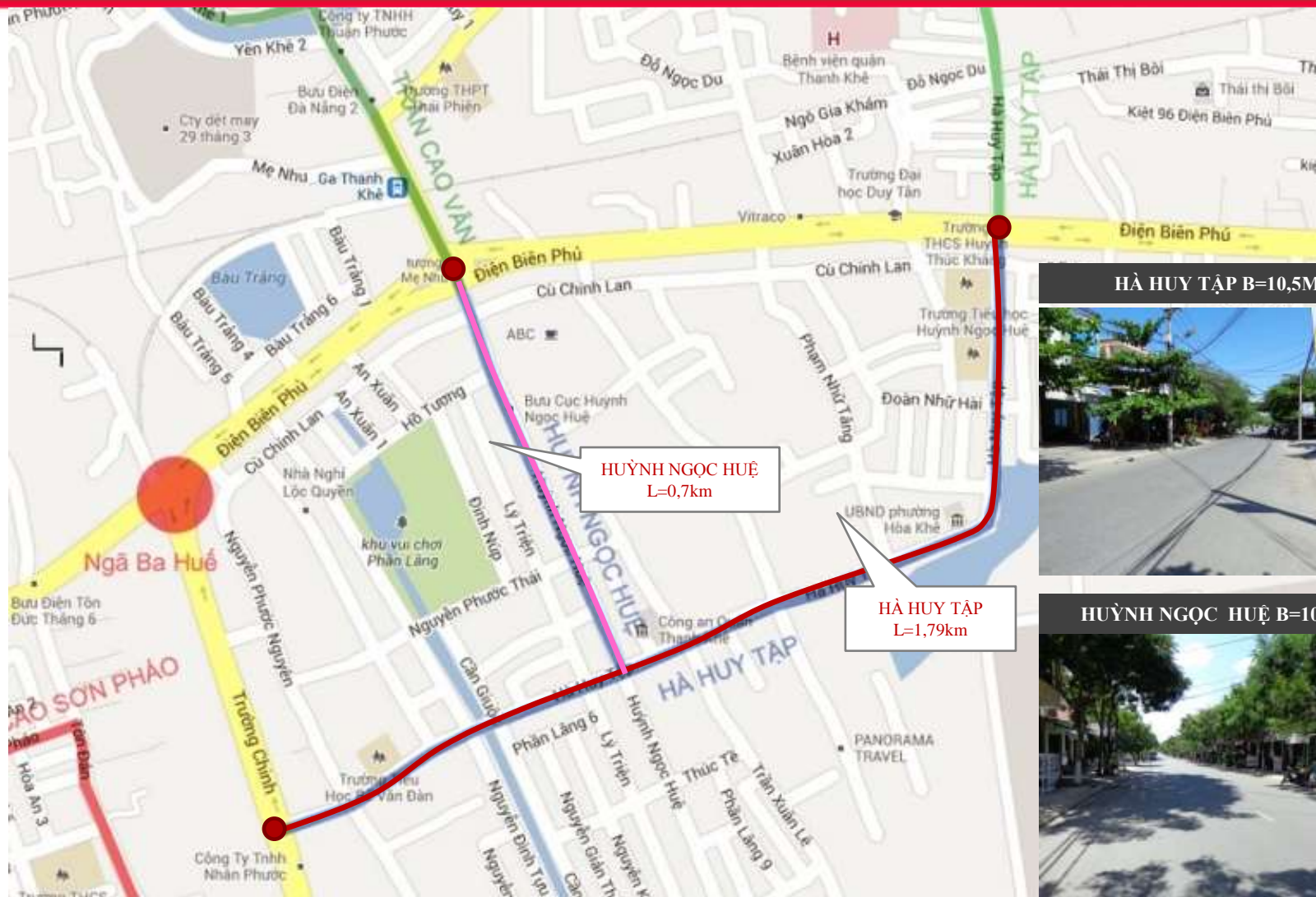
TÔN ĐẢN  
L=3,13km

LÊ TRỌNG TẤN  
L=0,31km

-  PHƯƠNG ÁN 1: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 3,40KM
-  PHƯƠNG ÁN 2: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 3,91KM



# NỒI TRƯỜNG CHINH - ĐIỆN BIÊN PHỦ



- PHƯƠNG ÁN 1: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 1,79KM**
- PHƯƠNG ÁN 2: TỔNG CHIỀU DÀI TUYẾN: 1,35KM**

# GIẢI PHÁP 3: CÁC TUYẾN VÀO THÀNH PHỐ TRÁNH NGÃ BA HUẾ



XE BUÝT, XE TẢI TRUNG TRỞ LÊN, XE KHÁCH: KHÔNG ĐI QUA NGÃ BA HUẾ MÀ ĐI THEO CÁC TUYẾN VÀNH ĐAI, TUYẾN TRỰC ĐÃ NÊU TRONG QĐ 65/2007/QĐ-UBND NGÀY 27/11/2007.

- LƯU LƯỢNG VÀO NÚT CÒN:
- + LƯU LƯỢNG XE CON, XE TẢI NHẸ: 12.070XE/NGĐ
- + LƯU LƯỢNG XE MÁY, ĐẠP: 259.456 XE/NGĐ



# **PHẦN 4. BIỆN PHÁP THI CÔNG NHÁNH ĐIỆN BIÊN PHỦ**

# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ

Thi công hệ thống hàng rào bằng hệ khung thép và tôn sóng để đảm bảo an toàn khi thi công và mỹ quan đô thị.

Sử dụng dải phân cách giữa và 12m mặt đường làm phạm vi thi công. Tổng chiều dài giai đoạn 1 là 280m.

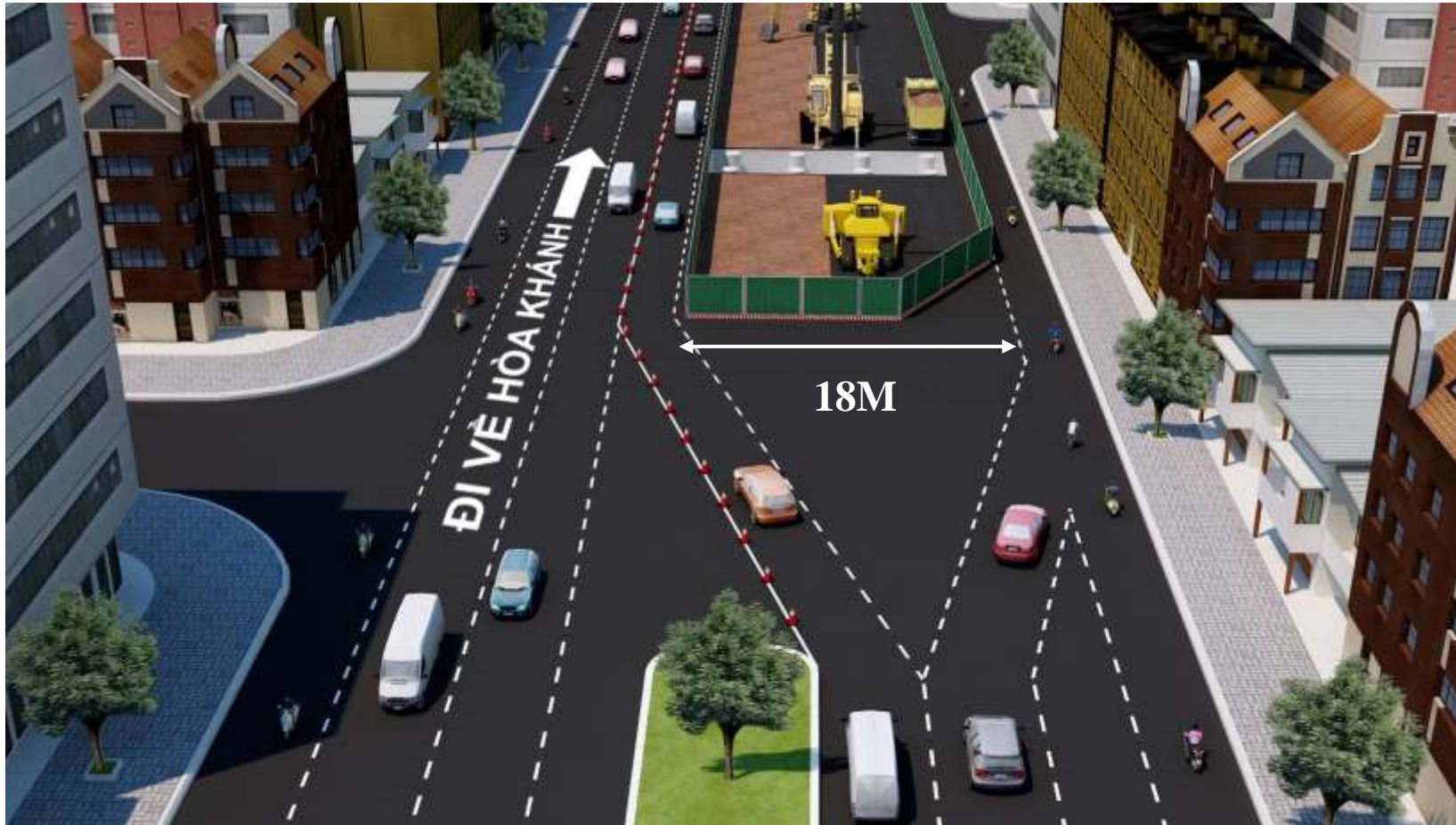


# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ

Cắt ngang phạm vi thi công là 18m.

Phạm vi mặt đường còn lại 18m. Chia làm 5 làn xe.

Sử dụng các cọc tiêu cao su phân làn xe





# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ

Kẻ vạch sơn phân làn, lắp đặt các barie di động để hướng dẫn giao thông



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ

Tại ngã ba giao của đường Nguyễn Đình Tự với đường Điện Biên Phủ mở lối vào chính. Lắp đặt hệ thống đèn để luân phiên giao thông. Ngoài ra còn mở một số lối vào khác ở 2 đầu hoặc vị trí thích hợp.



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ



# PHƯƠNG ÁN THI CÔNG CẦU DẪN TẦNG 2 - ĐIỆN BIÊN PHỦ





# PHẦN 6. CÁC KIẾN NGHỊ



# KIẾN NGHỊ

1. Cho phép giữ nguyên tim tuyến như bước dự án đã được duyệt tại qđ 1609/QĐ-BGTVT đồng nghĩa giữ nguyên diện tích giải tỏa đền bù 9,6ha.
2. Cho phép điều chỉnh cục bộ sơ đồ nhịp cầu vượt tầng 2 để thuận tiện điều chỉnh lại kết cấu cầu dây văng
3. Trước mắt di dời hệ thống công trình ngầm, nổi trong dải phân làn và phạm vi cầu vượt tầng 2 nhánh điện biên phủ (b=18m) để phục vụ công tác khoan địa chất và thi công. **Cho phép lắp dựng ngay hàng rào thi công đường điện biên phủ**
4. Các cơ quan ban ngành hỗ trợ triển khai tổ chức, phân luồng giao thông trong quá trình xây dựng dự án.
5. UBND thành phố đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng để nhà đầu tư có thể hoàn thành đúng tiến độ dự kiến.

# BẾN XE ĐỨC LONG

**1. Tổng diện tích bến xe là 63200m<sup>2</sup>, diện tích đã được đưa vào khai thác là 21000m<sup>2</sup>, trong đó:**

**+ Khu vực dành cho xe tải là 6000m<sup>2</sup> (đất nền, lu lèn K95).**

**+ Khu vực dành cho xe khách 15000m<sup>2</sup> (nền bê tông xi măng).**

**2. Hiện tại bến xe có thể đậu đỗ tất cả các loại xe, thời gian 24/24.**

**3. Có 2 cổng vào ra bến xe, đường 10.5m.**

**4. Công suất khai thác của bến là 700 lượt xe/ngày đêm .**

**5. Một số thông tin về lưu lượng xe khách của các tỉnh phía Nam vào bến xe Trung Tâm (số liệu khảo sát tháng 3/2011), cụ thể:**

**+ Lưu lượng xe đi 5 tỉnh Tây Nguyên: 80 lượt/ngày đêm**

**+ Các tỉnh từ Nha Trang trở ra: 220 lượt/ ngày đêm.**

**+ Các tỉnh phía Nam: 30 lượt/ ngày đêm**

**Các số liệu trên cộng trừ 15% tùy theo mùa, theo thời điểm.**





**Trân trọng cảm ơn !**